

Norden durch die übrige Stadt abgeschlossen, konnte sich dieses Viertel nur noch in einer Richtung ausdehnen: in die Luft; und so wachsen immer mehr Riesenhäuser aus dem Boden empor, die sich gegenseitig durch die Anzahl der Stockwerke zu überbieten suchen. Das Treppensteigen wäre da eine sehr mühsame und zeitraubende Arbeit; daher wird der Verkehr zwischen den einzelnen Stockwerken fast nur durch Fahrstühle vermittelt.

Ein solcher Fahrstuhl hebt uns in wenigen Sekunden auf das Dach eines Wolkenkratzers, und von diesem erhöhten Standpunkt aus bietet sich uns ein einzigartiges Bild dar: zu unsern Füßen, zwischen den senkrechten Wänden der hohen Häuser, wimmeln die Menschen und Fuhrwerke wie Ameisen durcheinander, und geradeaus, ein wenig unter uns, erblicken wir den steinernen Knauf des schlanken Turms der Dreifaltigkeitskirche, an der wir noch vor wenigen Minuten von der Straße aus emporgesehen haben! Über die nächsten Häuser hinweg schweifen unsere Blicke südwärts auf die weite Fläche des Hafens, welche zahlreiche Dampfer nach allen Richtungen durchschneiden. Nach Norden aber erstreckt sich endlos das Häusermeer der Stadt Neuyork, das sich rechts und links über den Ostfluß und den Hudson in den Vorstädten fortsetzt. Ganz besonders überrascht uns die riesige Ausdehnung der im Osten und Südosten vorgelagerten Stadt Brooklyn, des „Schlafzimmers“ von Neuyork; denn dort wohnen viele Hunderttausende, die den Tag über hüben im Geschäftsviertel arbeiten. Das äußere Kennzeichen des riesigen Verkehrs, der sich infolgedessen zwischen diesen beiden Stadtteilen entwickelt hat, bilden außer den zahllosen Dampffähren die drei großen Hängebrücken, die den Ostfluß überspannen. Wahre Wunderwerke der Baukunst sind es, auf die der Amerikaner mit Recht stolz sein kann.

Aus der Ferne gesehen, nimmt sich die uns zunächst liegende ältere, die Brooklyner Brücke, wie ein dünnes, luftiges Drahtgeflecht aus, das zwischen zwei mächtigen Ufertürmen ausgespannt ist. Und doch hat jedes der vier Drahtseile, an denen das ganze Geflecht hängt, einen Durchmesser von 38 cm! Welche Last müssen sie aber auch tragen: außer zwei getrennten Fahrstraßen und einem erhöhten Fußsteig noch je zwei Geleise für die elektrische Straßenbahn und die