tiefer seelischer Erregung gesteigert. Auf bem Bahnsteige standen Aronprius, Büsselm und die übrigen Mitglieder der königlichen Familie, während pahlereiche hohe Beamte und Offiziere, sowie fremde Diplomaten sich im Bahnhosegebäube versammelt hatten. Alle Amwesenden waren freudig überrasses der Antone der A

10 rufe und Segenswünsiche aus, die die Herrichaften ununterbrochen durch die Straßen der Stadt bis zum Schlösse obgleiteten. Hier sand endlich der kranke Fürst Ruche von den Anstrengungen der Reise und von Aufregungen der Ankunft. Er hatte eine ruchige Nacht und in den nächsten Tagen nur ganz

geringe Bunahme bes Fiebers und Bulsbeschleunigung.

Raiser Friedrich dachte indes wenig an sein Besinden, sondern nur an seine Hertzscherhlichten. Sein erster Staß, schon in San Remo ausgesterligt, betrag bie Landeskrauer um den verstordenen Wonarchen. Er war in den freien Geiste des neuen Hertzschers gehalten und ging don dem richtigen Grundsale aus, daß wahre Trauer sich nicht vorschreiben lasse, mud von der nicht 20 minder zutressenden Boraussetzung, daß sehe wohrer Laufte, umd von der nicht emwinder werden werde um den Kinaans des solen, sieareichen und vorlien Beartimbers

bes Deutschen Reiches. Es biek in bem Erlaffe:

"Sinsiditlich der bisher üblich gewesenen Landestrauer wollen Wir feine Bestimmung tressen, vieltmehr einem jeden Deutschen überlassen, wie et angesichts des heimganges eines solchen Monarchen seiner Betrübnis Ausdruck achen will."

Am 12. März solgte bann ber Erlöß "An mein Bolt". Wohl ist dem elben jede historische Wirtfankeit vorenthalten worden, da der eble Knijer nicht mehr in die Loge gefommen ist, die in ihm ausgesprochenen Grundsäge und 80 Willensmeinungen zur Ausführung zu bringen; aber er ist bezeichnend für den Charafter und die Jobern Friedrichs III. und verdient deshalb auf immer im Gedäckniss des verscheines des fortuleben.

Er loutet.

## "An mein Bolt!

35 Aus feinem glorreichen Leben ichied ber Raifer.

In bem vielgesiebten Bater, ben Ich beweine und um ben mit Mit Mein Königliches Haus in tiefstem Schmerze trauert, verfor Preußens treues Bolt seinen ruhmgektönten König, die Deutsche Auton den Gründer ihrer Einigung, das wiedererstandene Reich den ersten Deutschen Kaiser.

40 Unzertrennlich wird fein hehrer Name verbunden bleiben mit aller Größe bes Deutschen Baterlandes, in bessen Neubegründung die ausbauernde Arbeit von Breußens Bolf und Fürsten ihren schönsten Lohn gesunden hat.