

machendes Ereignis. Der Brenner (seit 1867) und der Gotthard (seit 1882) haben nicht bloß die deutsch-italienischen, sondern auch die deutsch-mitteländischen und deutsch-orientalischen Beziehungen ungemein verstärkt. Jede neue Bahn über die Ost- und Centralalpen öffnet uns Wege, die bis nach Australien und Ostasien hinführen. Das sind ausgiebigere Verbindungen als sie einst der Augsburger Postreiter unterhielt, der in einer Woche die Briefe von Venedig nach Augsburg über den Brenner und Fern brachte. Auch der von den Römern schon beschrittene Fernpaß wird nicht unüberschient bleiben, und eine Tauernbahn scheint sogar nahegerückt zu sein. Jeder neue Schienenweg über die Alpen bedeutet, daß der Verkehr Deutschlands alte Beziehungen zum Mittelmeer wiedergewinnt, die die deutsche Politik einst beherrscht hatte. Er bedeutet also die Ergänzung der Verkehrslage Deutschlands in Europa um jenes südliche Stück von den Alpen bis zum Mittelmeer, das einst politisch zum Reich gehörte.

Auf das innere Leben Deutschlands wird aber durch diese Verbindungen zuletzt jeder Fortschritt in der Weltstellung des Mittelmeeres zurückwirken. Denn das Mittelmeer ist das Süddeutschland zunächst gelegne Meer. Wenn nun auch, wie für die Geographie, für den Verkehr und die Politik immer das Meer die Fortsetzung des Tieflandes ist, sodaß sich der Wert der Nord- und Ostsee dem des norddeutschen Tieflandes gleichsam zufügt, so war doch die einseitige Zuwendung zur Nord- und Ostsee nicht in der Lage Deutschlands, sondern nur im Gang der Geschichte gegeben. Es ist wahr, daß das norddeutsche Tiefland als geschichtlicher Boden ein viel größeres Gewicht durch seine ozeanischen Beziehungen empfangen hat als das mittel- und oberdeutsche Hochland, das von jenem in dem Augenblick immer abhängiger werden mußte, wo es vom Mittelmeer zurückgedrängt wurde. Besonders in dem Aufschwung Norddeutschlands über Süddeutschland seit dem sechzehnten Jahrhundert liegen ozeanische Einwirkungen. Die süddeutschen Handelsstädte traten zurück, verödeten, während die norddeutschen mitten in politischer Trübsal eine neue Blüte erlebten. Die Stellung Deutschlands als eines Durchgangslandes zwischen den nördlichen Meeren und dem Mittelmeer fiel fast in Vergessenheit. Als Napoleon vor hundert Jahren mit dem Bau der Simplonstrafe eine neue Zeit für den seit den Römern