

50 Jahre später erhob sich auf der Schiffswerfte einer Themseinsel in London eine schwarze Wand, welche alle Gebäude überragte und sich straßenlang hinzog. Es war das im Werden begriffene eiserne Dampfschiff Leviathan oder Great Eastern, der große Ostfahrer. Dieses Schiff ist 215 m lang und 26 m breit und übertrifft die Kriegsschiffe um's Dreifache. Die Einrichtungen setzen jeden Beschauer in Staunen. Der Schiffsraum ist durch Zwischenwände in 24 ganz getrennte Abteilungen geschieden, so daß jede Beschädigung nur einen ganz kleinen Teil treffen kann. Die ungeheuren Eisenwandungen, gleichsam die Eisenhäute dieses Meerungeheuers, sind doppelt vorhanden und durch Zwischenräume von 90 cm Durchmesser voneinander getrennt. An Passagieren kann das Schiff ohne die Besatzung 12 000 beherbergen. Ein Regiment Soldaten kann auf dem Verdecke bequem seine Übungen vornehmen. Es wird gleichzeitig durch Räder und durch eine Schraube getrieben. Erstere haben einen Durchmesser von 33 m, so daß in jedem eine Kunstreitergesellschaft bequem ihren Cirkus aufschlagen könnte. 5 Maschinen von 11 500 Pferdekraft setzen die Räder und die Schraube in Bewegung, welche 60 000 kg wiegt. Allein das Bombastapellassen dieses Riesensfahrzeuges hat 2 Mill. Mark gekostet, die Erbauung desselben über 24 Mill. R., ehe es noch ausgebaut und eingerichtet war.

Jetzt fahren Tausende von Dampfschiffen durch die ungeheueren Wasserwüste der Meere, durch Stürme und widrige Winde, sowie durch nicht minder gefährliche Windstillen rascher und sicherer als die Segelschiffe, die fast nur noch im Dienste des Warenverkehrs stehen.

3. Auf der Eisenbahn.

1. Es schnaubt das eh'rne Roß und dampft aus seinen Rüstern Nebelstreifen, es zuckt am Strange wild und stampft, begierig, wacker auszugreifen; jetzt sprengt es an und stürmet fort — und plötzlich wird das Hier zum Dort.

2. Fortgaloppiert mit stolzem Sinn der Mensch mit selbstgeschaffnem Roße, es jaget mühelos dahin mit schlängengleichem Wagentrosse, vorbeisliegt's an dem trägen Rahn, der kaum sich regt auf seiner Bahn,

1. Türme steigen auf. Da tönet „Halt!“ des mächt'gen Lenkers Rufen, und es stampft das Roß vergeblich mit den widerspenst'gen Hufen.

3. Der Äder lange Furchen dreh'n sich wie der Faden an der Spindel. Die Wolken scheinen still zu steh'n, als saßte Grausen sie und Schwindel; das Roß, am Pfluge angejäumt, sich vor dem Dampfroß scheut und bäumt.

4. Es grauset auch dem Menschen schier. Kaum kann der Meister selber zügeln das übermüt'ge Raubertier, das trotz'ger Horn scheint zu besflügeln. Doch feuersprühend auf den Schienen muß es dem Erdenkönig dienen.

Angeschirrt wird noch ein Renner, es verdoppelt sich die Wagen, die der Waren Riesensallen federleicht zur Ferne tragen.