

20. August 1869. Die Fahrt von Southampton nach Bombay ist dadurch um 24, diejenige von Triest nach Ostindien um 37 Tage abgekürzt worden. Die Zahl der Schiffe, die den Kanal im ersten Jahre nach seiner Eröffnung durchfahren, betrug 486; 1884 passierten schon 3284 Schiffe, und diese bezahlten eine Durchgangsgebühr von mehr als 50 Millionen Mark. Von den 4207 Schiffen, welche 1891 den Suezkanal benutzten, segelten 318 unter deutscher Flagge; im Jahre 1880 waren es nur 38 gewesen.

Der Bau des für den Weltverkehr mindestens ebenso wichtigen Panama-Kanals ist seit dem Jahr 1889 ins Stocken geraten. Wäre der Durchstich der Landenge von Panama vollendet, so würde man auf diesem Seewege weit schneller nach der amerikanischen Westküste und dem Stillen Ocean gelangen als auf dem jetzigen Umweg um das Kap Horn. Um die Südspitze von Amerika herum beträgt die Entfernung von Havre nach Callao 22000 Kilometer, auf dem Wege über Panama würden es nur 11000 Kilometer sein.

---