

eine Relieffarte ausgebreitet Rom mit all seinen Kirchen, Palästen, Mauern und Thürmen, man folgt mit Augen der Windung der Tiber von fern her, durch die Milvische Brücke, an der Engelsburg vorbei und bis zum flimmernden Streifen, welcher das Mittelländische Meer ist. Eine weite, grüne Ebene erstreckt sich bis zu den schroffen Kalkwänden des Sabiner-Gebirges, aus dessen Schluchten der Anio hervorbriecht, der von den glänzenden Mauern von Tivoli sich abzeichnet. In sanften Formen erheben sich die Bullane des Albaner-Gebirges, und hell treten die Villen von Tuskulum und Albano, auch der alte Algidus hervor. In langen Linien durchschneiden die Gräberreihen die Ebene, die Richtung der alten Straßen bezeichnend, und weilenweit verfolgt man die riesigen Bogen der Wasserleitungen bis zum Gebirge.

47. Reise auf dem Tigris.

Aus einem Briefe Wolffes vom 1. Mai 1838 aus Dschesirah am Tigris.

Am 15. April setzten v. M. und ich uns mit zwei wohlbewaffneten Agas (Beamten) des Paschas, unseren Dragomans und Bedienten auf ein Fahrzeug, welches so konstruirt war, wie man es schon zur Cyrus' Zeiten verstand, auf ein Floß nämlich von aufgeblasenen Hammelhäuten. Die Türken halten die Jagd für unrecht, verschmähen das Wild und verachten Rindfleisch, dagegen verzehren sie eine große Menge von Schafen und Ziegen; die Häute dieser Tiere werden so wenig wie möglich vorn an der Brust zerschnitten und sorgfältig abgezogen, dann zusammengenäht und die Extremitäten zugebunden. Wird nun der Schlauch aufgeblasen (was schnell und ohne den Mund unmittelbar daran zu bringen geschieht), so hat er eine große Tragfähigkeit und kann fast nicht zu Grunde gehen; vierzig bis sechzig werden dann unter ein leichtes Gerüste von Baumzweigen in vier oder fünf Reihen so zusammengebunden, daß das Floß vorn etwa acht, hinten achtzehn Schläuche breit ist; darüber wird etwas Laub, dann eine Matte und Teppiche gebreitet, und so fährt man ganz gemächlich den Fluß hinab. Bei der Schnelligkeit der Strömung sind die Ruder nicht nötig, um vorwärts zu kommen, sondern nur um das Fahrzeug zu lenken, es mitten in der Bahn zu erhalten und gefährliche Wirbel zu vermeiden. Obwohl wir dieser Stellen wegen des Nachts bis zum Aufgang des Mondes liegen bleiben mußten, so machten wir doch den 88 Stunden weiten Weg in viertelhalb Tagen. Die Schnelligkeit des Stroms muß daher durchschnittlich fast eine Meile in der Stunde betragen; sie ist aber an einigen Stellen weit größer, an andern geringer.

Das Gebirgsland, in welchem der Tigris oder Schatt entspringt, ist von dem oberen Euphrat von drei Seiten umschlossen, und seine Quellen liegen zum Teil nur zweitausend Schritt von dem Ufer des Stroms entfernt, mit welchem sie sich erst zweihundert Meilen weiter wieder vermischen. Der große See, welcher hoch über der Ebene von Karput dicht am Ursprunge des Tigris liegt, steht jedoch in gar keiner Verbindung mit diesem Strome; bei Argana-Maaden tritt er aus dem Gebirge, fließt an den Mauern von Diarbekir vorbei, wo er im Sommer leicht durchfuhrt wird, und in einer weiten, fruchtbaren Ebene fort, bis der Battman-Strom sich mit ihm verbindet, der vom hohen Karfan-Gebirge südlich herabkommt und eine größere Wassermasse dem Tigris zuführt,