

haben. Das sind die berühmtesten Kriegskähne, die in größerer
 125 Menge öfters schon Dampfschiffen zu schaffen gemacht haben. Pfeil-
 schnell schießen sie an uns vorüber, indes ihre Insassen laute Gesänge
 hören lassen. Häufig vernimmt man von ihnen her auch ein eigen-
 tümliches, unregelmäßiges Klopfen. Es ist das nur an dieser Küste
 heimische Trommeln, das auf zwei kleinen, ausgehöhlten und mit
 130 einem Schalldeckel versehenen Holzklößen ausgeführt wird und dazu
 dient, wichtige Nachrichten fast mit der Schnelligkeit des Telephons
 von Ort zu Ort weiter zu verbreiten und auf diese Weise bis in
 das entlegenste, unwegsame Innere gelangen zu lassen. / Mehrfach
 hat diese Kameruner Trommelsprache, in deren Kenntniss übrigens
 135 nur die erwachsenen Männer, niemals aber die Weiber eingeweiht
 werden, Vorstöße der Europäer ins Innere vereitelt: den eifer-
 süchtigen schwarzen Kaufleuten, die den Zwischenhandel zwischen dem
 an Erzeugnissen reichen Hinterlande und den weißen Niederlassungen
 an der Küste mit einem Gewinn von Hunderten von Prozenten
 140 betreiben, wurden geplante Unternehmungen gemeldet, noch ehe die
 weißen Reisenden abgehen konnten, um jenen Ring der schwarzen
 Händler durch Überrumpelung zu durchbrechen.

7. Man sieht, es herrscht in Kamerun bereits ein recht leb-
 hafter Hafenverkehr. Noch haben wir indes eines Fahrzeugs nicht
 145 gedacht, das gerade für das Aussehen des afrikanischen Riesen-
 stromes bezeichnend ist. Da und dort bemerken wir, mitten auf
 dem Wasser ankernd, mächtige Schiffsrümpfe ohne Masten, dafür
 aber mit einem breiten Bretter- oder Schilfdach überdeckt, so daß
 sie eine gewisse Ähnlichkeit mit Schafställen gewinnen. Das sind
 150 die sogenannten Hulls, schwimmende Handelsniederlassungen in
 alten, ausgemusterten Segelschiffen. Sie bildeten die ursprüngliche
 Form des Handels zwischen Europa und Afrika, indem die mit
 Waren herbeigekommenen Segelschiffe für die oft Jahre beanspruchende
 Zeit, in der sie löschten und Erzeugnisse des Landes einhandelten,
 155 abgetakelt und vorübergehend in Wohnhäuser verwandelt wurden.
 Die modernen Dampfschiffe haben auch diesen Brauch nahezu
 beseitigt und feste Handelsniederlassungen am Lande geschaffen.
 Doch war das Leben auf den Hulls im Grunde angenehmer. Da
 gab es einen geräumigen Decksaal mit dem in Westafrika unver-
 160 meidlichen Harmonium, lustige Schlafzimmer und auf dem weiten,