

Einsiedlerisch, in unwirthbarer Wüste, liegt diese geheimnisvolle Gebirgswelt, fernab vom getümmelvollen Verkehre der Nationen. Und doch ist dieses Gebirge drei großen Völkerstämmen heilig: es haften an ihm fromme Erinnerungen für die Hälfte der Menschheit. Auf ausgetretenen Stufen, die schon vor dreizehn Jahrhunderten der Fuß des Pilgrims betrat, steigt noch jetzt der Christ und Muhamedaner zu den Bethäusern auf seinem Gipfel empor; aber der Israelit, der dem Verbote Mosis, „auf den Berg zu steigen oder sein Ende anzurühren“, eine ewige Geltung beimisst, schaut nur aus der Ferne ehrfurchtsvoll zu ihm herüber.

218. Der Jordan und das tote Meer.

Der Jordan ist ein Strom wie kein anderer der Erde. er ist der einzige seiner Art: ein Binnenstrom ohne Erguß zum Meere, bis zu seinem Verschwinden in der tiefsten Kluft der alten Welt vollständig gleich laufend mit der so nahen Klüfte des mittelländischen Meeres, ohne sich an irgend einer Stelle, wie doch sonst alle Flüsse gegen die Meere, ihm zuzulenten. Aus den Gipfeln und Höhlen des Libanon hervorgetreten, sammelt er seine Wasser auf drei Terrassen wieder in drei in sich abgeschlossene Seebetten. Das erste ist der trübe Merom, nur 2 Meilen von seinem Ursprunge entfernt. Das andere ist der See Genezareth, noch immer wunderbar schön, obgleich heute kein Segel mehr seine sanften Wellen bewegt und die blühenden Ortschaften verschwunden sind, welche zwischen reichen Fruchtfeldern, Feigen- und Öl-bäumen und mit Reben umwundenen Dattelpalmen an seinen Ufern lagen. Als der Herr Jesus auf Erden wandelte, wohnten hier auf einer Quadratmeile 46 000 Menschen; jetzt ist seine Ostseite ein Raubfeld von Beduinenhorden und seine Westseite eine fast menschenleere Einöde. Nach seinem Austritte aus dem See Genezareth fließt er in einem 30 Stunden langen Laufe dem toten Meere zu und zwar reißend schnell. Zehn Tage der größten Anstrengung waren für die nordamerikanische Expedition, die ihn 1848 besuchte, notwendig, um selbst bei hohem Wasserstande die kurze Strecke zurückzulegen. Von drei Flußbarren zerschmetterte die von Holz gebaute gleich am ersten Tage zwischen Klippen und Wasserfällen; die Boote von Kupfer und Eisen widerstanden, wenn auch nicht unverletzt, allen Gefahren. Diese