

Kabinen. Es sind in diesem und dem darunterbefindlichen Deck über 30, alle ziemlich gleich groß oder eigentlich gleich klein; denn mehr als ein Bett, ein Schrank, ein Schreib- und Waschtisch und zwei Stühle haben darin nicht Platz. Aber es genügt, daß man sich darin wohl und zufrieden fühlt.

Größer sind natürlich die Räume des Kommandanten; er ist heute nicht an Bord, du darfst also einen Blick hineinwerfen. Sie liegen unter dem Achterdeck; es sind ein Wohnzimmer, in dem bequem 16 Personen Platz haben, ein Arbeits-, Schlaf- und Badezimmer, außerdem die Anrichte. Dir gefallen diese Räume gar wohl; sie sind einfach und ohne jeden Prunk eingerichtet, weisen aber viele kostbare ausländische Vasen, Teppiche und Bilder auf.

Der Matrose fragt dich, was du jetzt sehen möchtest. „Kessel- und Maschinenräume“, antwortest du. Es geht durch einen Wirrwarr von kleinen Räumen, ihr steigt ein halbes Dutzend Treppen hinab und wieder hinauf. Endlich befindet ihr euch vor einer kleinen eisernen Tür, an der auf einem Metallschild zu lesen ist: St.-B.-Hauptmaschine¹ oder B.-B.-Hauptmaschine² oder endlich Mittlere Hauptmaschine. Die „Nassau“ hat drei Maschinen zum Antrieb der drei Schiffsschrauben.

Kaum seid ihr wieder die Treppen hinaufgestiegen, so fragt dich dein Führer, ob du auch die andern Maschinen jetzt sehen willst. Ja, gibt es denn noch mehr als diese drei? Lachend erklärt er dir, daß noch acht Turbinen zur Erzeugung elektrischer Kraft, Bootsheizmaschinen, zwei Ankerlichtmaschinen, eine Eismaschine und noch gegen 20 andere vorhanden seien, die man alle unter dem gemeinschaftlichen Namen „Hilfsmaschinen“ zusammenfasse. Er erklärt dir ferner, daß die elektrischen Kraftstationen der „Nassau“ anderthalbmal so viel Kraft erzeugen wie beispielsweise die Stadt Potsdam, und daß auf dem Schiffe etwa 150 km elektrisches Leitungskabel verlegt sind.

Der Matrose weidet sich an deinem erstaunten Gesicht. Zu gern möchtest du sehen, wie Eis gemacht wird; aber ein Blick nach der Uhr belehrt dich, daß du schon über zwei Stunden an Bord bist, obwohl du bisher nur einen kleinen Teil des Sehenswerten gesehen hast. Aber du mußt für heute auf mehr verzichten; auch sagt dir das Hinundherlaufen der Matrosen, daß der Dienst schon angefangen hat und du an Bord nichts mehr zu

1 Steuerbord-Hauptmaschine. 2 Backbord-Hauptmaschine.