

was sonst zum Hausbau gehört, bezahlen konnte. Mancher ist darüber aus dem Brandbettler zum Gewohnheitsbettler geworden.

Um diesem Jammer ein Ende zu machen, wandten sich die Menschen endlich an die Wissenschaft und sagten: „Liebe Wissenschaft, du hörst ja das Gras wachsen und die Mücken husten; du wirst auch etwas wissen, was uns vor dem Brandunglück bewahrt.“ Da antwortete die Wissenschaft: „Ja, Leuten, da kann ich euch auch nicht helfen. Ich habe gefunden, daß von tausend Häusern alle Jahre eins brennt. Das ist wie ein Naturgesetz, und gegen ein Naturgesetz hilft kein Zappeln.“ Da wollten die Leute betrübt wieder abziehen. Einer aber war unter ihnen, ein ganz gescheiter; der schrie fröhlich: „Wenn von tausend Häusern im Jahr eins abbrennt und das Haus tausend Mark kostet, so tun wir uns immer zu je tausend Bauern zusammen und zahlen jeder eine Mark. Davon bauen wir das niedergebrannte Haus wieder auf, und er hat keinen Schaden davon.“ Der Piffikus ging hin und gründete die erste Brandschadenkasse, und unsere heutigen Feuerversicherungsanstalten sind wesentlich ganz dasselbe, was jene erste Kasse war, mögen ihre Policen noch so verzwickt und gelehrt aussehen.

Als einmal der Grundgedanke gefunden war, ging die Sache von selbst weiter. Man fand, daß von soundso viel Feldern immer eins verhagelt. Von dem Ertrage jedes Feldes muß also eine bestimmte Kleinigkeit abgegeben werden, um den verlorenen Ertrag des verhagelten Ackers zu ersetzen. Mit der Einsammlung dieser „Hagelprämien“ und der Auszahlung der „Hagelschäden“ befassen sich die Hagelversicherungsgesellschaften. — Von soundso viel Kühen, Ochsen, Kälbern, Schweinen verendet ein Stück. Der Schaden würde den Besitzer schwer treffen, wenn für den Viehtod nicht ein Kraut gewachsen wäre, das Kräutlein Viehversicherung.

Von einer bestimmten Anzahl Schiffe, die in See steden, wird laut zahlenmäßigen Nachweises ganz sicher eins scheitern. Man weiß nur nicht welches. Daher haben sich Versicherungsanstalten gebildet, die von jedem auslaufenden Schiff eine kleine Steuer in Prozenten des Ladungswertes erheben, um den