eigenartigen Dämmerschein durch die weiten Hallen, in dem die Bilder der Heiligen zu leben und mit der andächtigen Menge den Ewigen zu preisen scheinen.

4. Der C\u00f6iner Dom wird von vielen Fremden selbst aus weiter 5 Ferne besucht. Den Namen des Mannes aber, der den Plan zu dem Riesenbau entworfen, wei\u00e4b man nicht mit rechter Gewi\u00e4heit. Nur Vermutung ist es, da\u00e4\u00e4e se ein Meister Gerhard von Rile gewesen, der den herrichen Bau ersonnen hat.

426. Gine rheinische Rabelfabrif.

10 1. Telegraph und Telephon gehören heute mit zu ben wichtigsten Berkehrseinrichtungen. Gin weitverzweigtes Drahmes leitet ben elektrischen Strom von Ort zu Ort zu ben entferntesten Gegenben.

Da judt der Blig hinein in ferne Weiten; es lenter ihn des Menichen Geift und hand. Und Bligeskraft nuch überal verbreiten des Menichen Wort weit über Meer und Land!

Die oberitöischen Leitungen kennt jeder, die unterirdischen, die den Namen Kadel führen, sieht man selten. Da sie im seuchten Erdreich siegen, so sind sie mit besondern Schugmitteln verseigen. Bor allen Dingen müssen die Leitungsdräßte isoliert, d. h. mit einem Nichtletier umgeben werden, damit sie die Gelftrigität nicht an die Erdmassen abgeen. Man hat dazu eine Umbillung von Guttaperda gewässt, die man zum Schutz gegen Basser und Tiere noch mit einem Mantel aus biegsannen Drähten verstärtt. Leicht kann man das Rabel auf mannshohe Rollen oder Daspel 25 wickeln und so verseiden.

23 wicken und so versenden.

2. Die größte und bedeutendsste Kadelsadrit des Festlandes ist das "Carlswert" in Mälbeim am Rhein. Dieses Wert sit durch seine Erseugnisse mit der Entwickelung der Telegraphie aufs engste verhüpst. Seit dem Jahre 1853 sind seine Telegraphenfadel zu größern unterso irbischen Leitungen verwandt worden, und viele in und ausständische Zelegraphen-Amlagen wurden von ihm ausgesährt. Im Jahre 1876 erhielt das Gartswert der Austrug, das Kadel sir den vertigen Vieldze zelegraphen berzustellen und zu legen. Junächst worde im Versuschsitze zwischen Versuschen der und das erhölte des zwischen Versuschen der versche der versuschen der von Erkarbeiteren wieder zugeschäftet. Küssig schworfen, in ihn das Kodel versenft und der Graden nurde aufgangen, in ihn das Kodel versenft und der Graden von Erkarbeitern wieder zugeschäftet. Küssig schwirt die Arbeit weiter, and durch Küssig schworfen. Dier lagen Schiffellen an Bord. Langang fuhren die Kadrzswase über das Kasifer, das Kadel vollte sich