

und diese Riesearbeit ist vollendet. Vom Tunnel aus führt in den See ein Schacht, in welchen von oben herab das gereinigte Wasser eindringt. Der Tunnel hat mehr als Manneshöhe. Die Stadt hat über einen Wasserreichtum zu gebieten wie keine andere Stadt der Welt!

Für einen Deutschen ist es ein wohlthuedendes Gefühl, zu wissen, daß ein volles Drittel der Bevölkerung von Chicago und Illinois aus seinen Landsleuten besteht. Die Deutschen gehörten zu den frühesten Ansiedlern beider. Im Staate Illinois besteht deshalb auch die Einrichtung, daß an den öffentlichen Schulen überall die deutsche Sprache, wo eine stärkere deutsche Bevölkerung sich befindet, durch besondere Lehrer und Lehrstunden vertreten ist. In Chicago sind die Deutschen durchweg geachtet und vollauf gleich berechtigt. Sie werden ohne Unterschied als Beamte gewählt und in Staatsangelegenheiten um ihre Meinung mitbefragt.

Donais.

48. San Franzisko.

Als wir uns dem klippenvollen Ufer von San Franzisko genähert hatten, ließen wir in einen 15 Meilen langen, von Nord nach Süd sich erstreckenden Hafen ein, der im Nothfall die sämtlichen Flotten der ganzen Welt aufzunehmen vermöchte. San Franzisko liegt vor uns, jene Stadt mit über hundertfünfzigtausend Einwohnern, strahlend in des Goldes und des gewerblichen Reichthums Pracht, in seinem Zauber-schooß fabelhafte Schätze verschlossen haltend, und alles das darbietend, was menschlicher Kunstfleiß und Erfindungsgeist hervorzubringen vermocht haben. Hier liegt sie groß und weit ausgedehnt und hat mit ihren Goldfeldern einen Volksstrom in mächtigen Wogen von Europa, Asien und Australien an sich gezogen. Und diese Stadt, diese Reichthümer, diese Pracht, diese Volksbewegung, dieser wunderbare Umsatz aller möglichen Dinge ist eine Schöpfung seit dem Jahre 1849.

San Franzisko breitet sich terrassenförmig innerhalb zweier mit hohem Buschwerk bewachsenen Höhen, welche in den Hafen als Erdzungen hinauschießen, auf einem sandigen, abschüssigen Erdstreifen aus, welcher weiterhin sich wiederum in ansehnliche Flugsandfelder erweitert. Zwischen diesen dehnt sich die Stadt beinahe in einem Viereck nach den ziemlich nackten Höhen, auf welchen der oberste Theil liegt, hinauf, während der andere auf Pfählen oder auf Schiffswracks in der See, die noch in alle leeren Räume zwischen die niedrigsten Straßen hineinspült, selbst erbaut ist. Dieser ganz niedrige Theil der Stadt ruht bloß auf Schutt, den man in größter Eile zwischen den Pfählen aufgeschüttet hat. In dem Hafen liegt eine aus mehreren tausend Schiffen und aus einer Menge Dampffahrzeugen bestehende Handelsflotte, darunter Schiffe in allen möglichen Formen, — von dem stattlichen Dreimaster bis zur kleinen Schaluppe, bald scharf gebaut und schnell segelnd, bald plump und schwerfällig, bald neu angestrichen und aufgezputzt, bald deutliche Spuren der