

unberührt geblieben. Die Lokomotive braust über die Bergspitzen der westlichen Felsengebirge, und der ganze Kontinent ist heute mit Eisenbahnschienen umschnürt, auf denen man im Fluge von einem Weltmeere zum andern kommen kann. — In einem solchen Lande ist das Reisen leicht. — Und dazu kommt der Comfort, den man in jeder Stadt der Union antrifft. Welches Land Europas kann sich rühmen, in jedem Orte ein gutes, reinliches Hotel zu besitzen? Aber in den atlantischen Staaten sowohl, wie in den pazifischen und in den Prärieen, wird man keinen Ort, wenn auch nur mit fünfhundert Einwohnern, finden, welcher nicht ein gutes Hotel mit genießbarer Küche besäße. Ja, noch mehr: in den Prärieen ist sogar das Hotel schon vorhanden, bevor von der zukünftigen Stadt auch nur das erste Haus gebaut ist. Dazu kommt, daß in den ganzen Vereinigten Staaten, von der großen Metropole am Hudson bis zum kleinsten Dorfe herab, ziemlich dieselben Preise sind — zwischen drei und fünf Dollar per Tag variierend —, so daß Amerika in der That das einzige Land ist, in welchem man die Reisekosten annähernd im voraus berechnen kann.

Fahrbillets nach irgend einer Stadt der Union, ja selbst nach den größeren Städten Europas und Asiens, sind in allen Hauptstädten Amerikas käuflich, und sie sind nicht, wie in Europa, für einen bestimmten Tag, sondern für lange Zeit gültig. — Das Gepäck des Reisenden wird nach irgend einem Orte, und sei es auch von New York nach San Franzisko, unentgeltlich befördert, ohne daß man sich um den Transport wei-