

## 4. Die größten Handelsflotten Ende 1905 in abgerundeten Zahlen.

Staaten	Insgesamt Netto-Re- gister-tonnen	Netto-Re- gister-tonnen der Dampf- er	Netto-Re- gister-tonnen d. Segelschiffe
Britisches Reich . . . . .	12,300.000	9,750.000	2,600.000
Großbritannien und Irland Union <sup>1)</sup> . . . . .	10,700.000	9,060.000	1,650.000
Deutsches Reich . . . . .	6,500.000	3,700.000	2,700.000
Norwegen . . . . .	2,500.000	1,900.000	550.000
Japan . . . . .	1,500.000	680.000	800.000
Italien . . . . .	1,125.000	800.000	325.000
	1,030.000	460.000	570.000

5. Die bedeutendsten Reedereien Ende 1905.<sup>2)</sup>

Schiffahrtsgesellschaften	Schiffe	Register- tonnen brutto rund
Hamburg—Amerika-Linie . . . . .	169	800.000
Norddeutscher Lloyd . . . . .	142	600.000
British India Steamship Navigation Co. . . . .	119	455.000
Peninsular and Oriental Navigation Co. (P. & O.) . . . . .	61	355.000
Cunard-Linie . . . . .	23	180.000
Messageries Maritimes (Marseille) . . . . .	70	312.000
Compagnie Générale Transatlantique . . . . .	63	308.000
Navigazione Generale Italiana (Genoa) . . . . .	103	240.000
Österreichischer Lloyd (Triest) . . . . .	69	200.000
International Mercantile Marine Co. <sup>3)</sup> . . . . .	116	900.000
Nippon Yusen Kaisha . . . . .	85	250.000

<sup>1)</sup> Die Angaben der Union sind in Brutto-Registertonnen gemacht. Die Registertonne ist ein englisches Raummaß von 283 cm<sup>3</sup> Inhalt. Der Brutto-Registertonnengehalt gibt den gesamten gedeckten Laderaum an. Die Netto-Registertonnenangabe bezeichnet, wieviel gedeckter Laderaum nach Abzug des für Kohlen, Trinkwasser und Nahrungsmittel nötigen Raumes für den Transport von Handelswaren oder Menschen übrigbleibt.

<sup>2)</sup> Nach dem Generalregister des Hamburger Bureau Veritas 1906/07 in starker Abrundung. Die Hafen- und Küstendampfer sind nicht mitgerechnet.

<sup>3)</sup> Name des amerikanisch-englischen Morgantrust, bei dem auch die beiden größten deutschen Reedereien mit Kapital beteiligt sind.