

*entre nosotros*, pues hay muchos pueblos que están verdaderamente incomunicados o disponiendo sólo de estrechas *veredas*, sin poder transportar sus productos a mayores centros de población ni a las grandes arterias de la vida comercial (105).

(105) Tenemos unos 16,500 kilómetros de carreteras generales, 8,000 de carreteras provinciales y 20,000 de caminos vecinales. Estos aumentarán pronto en 2,000 kilómetros, pues su construcción ha comenzado por varios puntos a la vez en 20 de Octubre de 1903, y continuarán las obras en años sucesivos, con arreglo a un plan general ya adoptado para dotar a todas las provincias de una espesa red de esta clase de vías. La Red itineraria del Estado está compuesta de carreteras que se dividen en primero, segundo y tercer orden. El enumerarlas todas sería un trabajo impropio de este libro; así es, que solamente mencionaremos las líneas radiales de primer orden que partiendo desde Madrid le ponen en comunicación con las costas y puntos principales de las fronteras.

Dichas líneas son:

*La carretera de Madrid a Valencia*, por Tarancón, Montilla, el puente de Contreras, sobre el río Cabriel, Requena y Chiva, siguiendo desde Valencia por el litoral hasta Castellón.

*La de Madrid a Alicante*, por Ocaña, Albacete y Almansa, de la cual se desprende en Albacete un ramal que por Murcia conduce a Cartagena.

*La de Madrid a Málaga*, que se separa de la anterior en Ocaña, y sigue a Tembleque, para pasar Sierra Morena por Despeñaperros, continuando por Bailén, Jaén y Granada.

*La carretera general de Andalucía*, que arranca de la precedente en Bailén, dirigiéndose a Córdoba, Jerez y Cádiz. Da un ramal que saliendo desde Alcalá de Guadaíra conduce a Sevilla y Huelva.

*La carretera general de Galicia*, que va a la Coruña, por el puerto de Guadarrama, Villacastín, Adanero, Medina, Benavente, Astorga, Lugo y Rábade, desde donde sale un ramal al Ferrol.

*La de Madrid a Pontevedra*, que parte de Villacastín y pasa por Ávila, Salamanca, Zamora y Orense; en Barbantes parte un ramal a Vigo.

*La de Madrid a Santander*. En Adanero se separa de la general de Galicia y pasa por Valladolid, Cabezón, Palencia y Reinosa.

*La carretera de Asturias*. En Valladolid se aparta de la anterior y por León y Oviedo llega a Gijón.

*La de Madrid a Dancharinea*, que por Guadalajara, Taracena, Soria, Castejón y Pamplona va a Francia.

*La carretera general de Francia*, por Buitrago, el puerto Somosierra, Aranda, Burgos, Miranda, Vitoria e Irún.