

Sin embargo, todavía gran parte de nuestro comercio marítimo se hace bajo pabellón extranjero, pues bajo el inglés solamente se transporta un tonelaje cuatro veces superior al que cargan las embarcaciones españolas; y es necesario que en el movimiento marítimo de nuestros puertos ocupe el primer lugar el pabellón de España, como ya se ha conseguido en el comercio de *cabotaje*, o sea entre diversos puntos de nuestro litoral. A este importante resultado han contribuído poderosamente los patrióticos esfuerzos de nuestros armadores por aumentar la flota mercante. Las principales casas navieras y empresas marítimas que hoy representan nuestra Marina mercante, son: la ya citada *Compañía Trasatlántica*, la *Trasmediterránea*, la *Vasco-Andaluza*, la de *Aznar*, la de *Pinillos*, la de *Ibarra*, la de los *vapores correos de Africa*, y otras, domiciliadas en Cádiz, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia.

---

media entre los años 1859 y 1900, se ve con satisfacción que el número de toneladas en el último de dichos años ha sido décuple que en el primero.

---