

muy antiguo. Quiere la tradición que la fundara el griego Teucro; pero su nombre no figura hasta el año 886 en la historia de Galicia. Es la *Duo Pontes* de los romanos. En ella tuvo su astillero la armada independiente de Galicia, mandada, en sus comienzos, por los hermanos Nodales, célebres descubridores; parece que en sus astilleros se construyó la nao *Santa María*, en que embarcó Colón para descubrir el Nuevo Mundo; en la Edad Media, los reyes le concedieron muchos privilegios, con los que la industria pesquera y sus derivados tomaron gran incremento; sus linajes han dado origen a la primera nobleza española, y durante la guerra de la Independencia fué centro estratégico elegido por los franceses, a quienes los campesinos de las cercanías hicieron pagar mil veces la alevosía con que penetraron en su patria.

* * *

Capítulo aparte merece, amigos míos, la importantísima y pujante ciudad de *Vigo*, la reina del Océano, reclinada en la costa Sureste de la bahía de su nombre, en la falda de una colina cuya cúspide corona todavía el antiguo castillo de Castro, y extendida en anfiteatro en la margen de una magnífica ensenada. Des-



Balneario de Mondariz

cendiente de una antigua ciudad romana, puede considerarse, sin embargo, como la más moderna de las ciudades de Galicia. Su estado actual y brillante porvenir lo debe a la envidiable situación geográfica, a las excepcionales condiciones de su puerto y a la soberbia bahía, reputada como la mejor de Europa, declarada, por el almirantazgo inglés, estación para las escuadras británicas. Su puerto de primer orden posee varios muelles modernos, a los que pueden atracar los buques de mayor calado, y cinco cables submarinos; es siempre frecuentadísimo y centro de un gran comercio con Portugal y la América española.

El término de Vigo es pintoresco y feracísimo, y la importancia de su industria se pone de manifiesto con más de 30 fábricas de salazones; fundiciones metalúrgicas y talleres