

Les *machines* ont permis de se livrer à une production intense, inconnue jusqu'alors, presque tout le travail se faisant à la main.

La *navigation* à vapeur a rendu les voyages beaucoup plus rapides. — C'est en 1837 que l'Angleterre établit des communications régulières entre l'Europe et l'Amérique; la France suivit le mouvement. La substitution de l'hélice aux roues fit faire de nouveaux progrès.

C'est en Angleterre que furent tracés les premiers *chemins de fer*. La première ligne française affectée au transport des voyageurs fut inaugurée en 1837 : elle allait de Paris à Saint-Germain. La loi de 1842 créa six grandes Compagnies, et en 1848 la France comptait déjà près de 5000 kilomètres de voies ferrées.

Les applications de l'*électricité* devaient être également très fécondes : la première ligne télégraphique fut établie entre Paris et Rouen en 1845.

*Transformation industrielle.* — Pour produire la vapeur, autrement dit la force motrice, il fallait aller chercher la *houille* dans les entrailles de la terre; en 1830, la production n'atteignait pas 2 millions de tonnes; elle était de près de 4 millions et demi en 1848; dans le même temps la consommation était passée de 2 millions et demi de tonnes à 7 millions. — Aussi les *industries métallurgiques* et *textiles* (fer, fonte, acier; colonnades, toiles, lainages) firent-elles de très grands progrès; — la production du *sucre de betterave* doubla; — le *gaz d'éclairage* fit son apparition dans nombre de villes.

Les rapides transformations industrielles, le développement des voies de communication de toute sorte, chemins vicinaux (loi de 1836), canaux (1000 kilomètres), chemins de fer, donnèrent une grande activité à notre commerce, qui, de 1830 à 1848, passa de 1230 millions à 2340.

*Les classes ouvrières.* — Les conséquences du rapide développement de l'industrie sous le règne de Louis-Philippe amenèrent une transformation sociale :

1° La petite bourgeoisie s'enrichit par l'industrie et le commerce;

2° Beaucoup de travailleurs abandonnent les travaux des champs pour vivre dans les mines, dans les usines et