

crèches et asiles pour les enfants; hospices d'aliénés; asiles de Vincennes et du Vésinet pour les ouvriers convalescents; Société du Prince Impérial qui avait pour but de fournir aux ouvriers nécessiteux leurs instruments de travail. — Les caisses d'épargne se multiplièrent. — Des *associations de secours mutuels* furent autorisées en vue de l'assistance dans la maladie. — La Caisse des retraites pour la vieillesse fut fondée en 1850.

L'*agriculture* fut encouragée : chemins vicinaux, concours et comices agricoles, Crédit agricole, reboisement des montagnes, dessèchement de la Sologne, assainissement des Landes. De nombreuses fermes modèles furent créées.

Les progrès de l'*industrie* française frappèrent les nombreux étrangers qui vinrent visiter l'Exposition universelle de 1867; le Creusot était l'un des principaux établissements métallurgiques du monde.

Le *commerce* se développa après la signature du traité de 1860, entre la France et l'Angleterre. Ce traité remplaçait la *protection* par le *libre échange*. Les consommateurs sans exception se réjouirent de cette mesure qui leur permettait d'obtenir à bien meilleur marché des produits manufacturés et des denrées de consommation.

D'autres traités furent signés les années suivantes avec la Belgique, l'Italie, la Suisse, la Hollande, etc.

Les *travaux publics* furent encouragés. Paris fut transformé, embelli, agrandi, assaini, sous la direction du préfet de la Seine, M. Haussmann. De larges voies ont été ouvertes, répandant l'air et la lumière : boulevards, avenues, squares, promenades. On a construit les Halles centrales, des églises, des théâtres, des hôpitaux. Des eaux de source ont été amenées à grands frais; des égouts ont été creusés.

Cet exemple a été suivi par nombre de villes de province, surtout par Lyon, Marseille, Bordeaux et Lille, qui sont devenues plus belles et plus salubres.

On construisit des routes et des chemins de fer, on établit de nombreuses lignes télégraphiques. — C'est en 1869, que le canal de Suez a été ouvert à la navigation, rendant ainsi aux ports de la Méditerranée leur prospérité d'autrefois.

Le ministre de l'Instruction publique, M. Duruy, fonda, en 1865, l'*enseignement spécial* qui devait préparer les