

aliénant au besoin les domaines de la couronne, et cherchant à se suffire avec un revenu annuel de 500.000 livres sterling. Le peuple applaudissait sans voir les taxes arbitraires et les iniquités que la reine devait forcément imposer et commettre, dans certains cas pour augmenter ses revenus. Enfin, les Tudors usèrent de leur autorité pour développer le commerce et la marine de leurs sujets; or, les Anglais ont toujours tout pardonné à ceux de leurs maîtres qui ont protégé leurs plus chers intérêts.

**6. Prospérité matérielle de l'Angleterre. — Voyages maritimes.** — Le règne d'Elisabeth vit continuer et s'accroître dans de grandes proportions ce brillant réveil économique qui avait commencé avec le premier des Tudors, Henri VII. C'est alors que les Anglais devinrent véritablement un peuple d'industriels et de négociants. Ils avaient consacré jusqu'ici leurs principaux efforts à l'agriculture, à l'élevage surtout, laissant aux fabriques des Flandres le soin de transformer leurs cargaisons de laine en tissus de draps. Les guerres de religion, qui ruinèrent les Pays-Bas, obligèrent les Anglais à garder leurs laines. Ils se firent alors, eux aussi, filateurs et drapiers.

Mais rien n'égale l'essor du commerce maritime. La ruine du port d'Anvers par le duc de Parme fut une bonne fortune pour l'Angleterre. Après les Italiens, les Hanséates et les Flamands, les Anglais cherchèrent un accroissement de richesse dans les expéditions maritimes. Leur pavillon parut dans les mers les plus éloignées. Drake, le premier parmi ses concitoyens, fit le tour du monde, et Elisabeth l'arma elle-même chevalier, en mettant dans ses armes un vaisseau avec cette devise : *Sic magna parvis* — Hawkins, après un voyage sur le littoral de Guinée, organisa, au profit de l'Angleterre, la traite des nègres. — Forbisher fut le premier des marins anglais qui rechercha le passage du nord-ouest, pour aller rapidement d'Europe en Chine par le nord de l'Amérique. — Davis découvrit, dans ces mêmes

Elle détourne l'activité des Anglais vers les travaux de l'industrie, et du commerce.

Commencement de l'industrie anglaise.

Commerce maritime.

Les grands explorateurs.