

Klassen der Bevölkerung der Irrtum Platz griff, es sei eine Organisation der Gesellschaft und der Volkswirtschaft nach kommunistischen Grundsätzen möglich, welche durch Vernichtung der persönlichen Selbstbestimmung und Aufhebung des persönlichen Eigentums alles soziale Elend aus der Welt schaffe.

Daß diese sowie andere geistige Bewegungen in weitem Umfange die Massen ergriffen, ist ein ferneres wesentliches Merkmal des Jahrhunderts. Die zuerst in deutschen Staaten und sodann in den meisten anderen Staaten Europas eingeführte allgemeine Schulpflicht und die durch die technischen Fortschritte der Buchdruckerkunst ermöglichte Entwicklung des Pressewesens haben eine Verallgemeinerung der Bildung zur Folge gehabt, wie sie in keinem früheren Zeitalter vorhanden war; sie gehört zu den wesentlichen Kennzeichen dieses Jahrhunderts, das einen weit demokratischeren Charakter als seine Vorgänger aufweist. Verallgemeinerung der Bildung bedeutet allerdings nicht Vertiefung der Bildung.

Doch hat auch die ernste Wissenschaft gewaltige Erfolge erzielt; und nur auf wenigen Gebieten hat die moderne Wissenschaft die Höhe früherer Jahrhunderte nicht erreicht, auf den meisten hat sie sie übertroffen. Die Philosophie zwar, die im ersten Drittel des Jahrhunderts sehr bedeutende Vertreter besaß, büßte seitdem etwas an Interesse ein. So liegen die wissenschaftlichen Leistungen der neuesten Zeit vorwiegend auf dem Gebiete der historischen Wissenschaften und der Naturwissenschaft. Zumal der letzteren ist es gelungen, durch wachsende Beherrschung und Benutzung der Naturkräfte, vornehmlich des Dampfes und der Elektrizität, unvergleichliche Fortschritte zu erzielen und mit der gewerblichen Technik zugleich das gesamte moderne Wirtschaftsleben völlig umzugestalten.

James Watt, ein Schotte, konstruierte 1769 die erste brauchbare Dampfmaschine; die erste Dampfmaschine in Preußen wurde 1788 in einem oberschlesischen Bergwerk aufgestellt, die zweite aber erst 1822 in der kgl. Porzellanmanufaktur zu Berlin. 1807 wurde in Newyork das erste Dampfschiff, 1814 von dem Engländer George Stephenson die erste Lokomotive erbaut. 1835 wurde die erste deutsche Eisenbahn zwischen Nürnberg und Fürth, 1838 die Strecke Berlin-Potsdam, 1839 die größere zwischen Leipzig und Dresden dem Betrieb übergeben. In der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts waren die Spinnmaschine und der mechanische Webstuhl erfunden worden; seitdem sind Maschinen nicht nur auf fast allen Gebieten der gewerblichen Tätigkeit zur Einführung gekommen, sondern auch in weitem Umfange in

Verallgemeinerung der Bildung.

Entwicklung der Naturwissenschaft und der Technik.