

zogen die Saumrosse durch die Tiroler und Schweizer Alpen nach Bayern, Schwaben und Franken. Die Pfefferkörner Indiens, die Seidenspinne Chinas, der Safran Afrikas, die Gewürze und Spezereien Arabiens und Ägyptens, alle diese und andere Waren bewegten sich auf den alten Wegen über die Alpenpässe in den Tälern der Kulpa, der Drau, der Enns, des Inn, der Isar, des Lech zur Donau hinab, sammelten sich in Kempten, Augsburg, Ulm, Regensburg, Passau, Linz, Wien, wurden von da in die Nachbardistrikte verteilt und auf den alten Verbindungsstraßen zum Rhein, zum Main, zur Elbe, zur Oder verfahren. Umgekehrt wurden die Erzeugnisse Deutschlands, die Augsburger Kunstprodukte, die Nürnberger Fabrikate, die schlesische, bayrische, westfälische Leinwand, die rheinischen und steierischen Waffen, Stahl- und sonstige Metallwaren, die niederdeutschen Wollengewebe und endlich die nordischen Pelze auf demselben Wege zum Meere geschafft und von Venedig aus nach Italien, Konstantinopel und endlich nach Arabien und Ägypten hin verschifft. Straßburg, Frankfurt und Köln dienten als Stapelplätze für die nach Frankreich und den Niederlanden gehenden Waren. Erfurt war der Mittelpunkt des deutschen Binnenhandels, und Wien endlich vermittelte die Verbindung mit Konstantinopel.

5. **Die Kriegsflotte.** Um dem Seeräuberunwesen zu steuern, wie auch um die errungenen Rechte in der Fremde gegebenenfalls mit Waffengewalt zu verteidigen, unterhielten die Hanseaten auch eine stattliche Kriegsflotte.\*) Mit ihrer Hilfe wurden sie vorübergehend auch eine politische Macht auf der Ostsee. Als König Waldemar IV. von Dänemark Schonen, den südlichen Teil von Schweden, an sich riß, wollte er den Hanseaten die Vorrechte nicht bestätigen, die sie dort erworben hatten, und bemächtigte sich auch der Stadt Wisby. Da zwangen die deutschen Kaufleute in einem langen, ruhmreichen Seekriege den dänischen König endlich, alle ihre Vorrechte anzuerkennen und auch darein zu willigen, daß seine Nachfolger nur mit Einwilligung des Hansabundes den dänischen Thron bestiegen sollten.

6. **Der Verfall.** Im 15. und 16. Jahrhundert verfiel die Hanse mehr und mehr. Zwietracht unter den verbundenen Städten, die Erstarkung der nordischen Mächte (Vereinigung der drei Länder Dänemark, Norwegen und Schweden zu einem Reiche in der Union von Kalmar 1397), das Aufkommen starker Fürstengewalten in der Heimat, Emporkommen der Mächte, in deren Ländern die Hanseaten bisher Handelsvorrechte besaßen hatten, die Entdeckungen des 15. Jahrhunderts, die vornehmlich dem Handel der an der Westseite Europas wohnenden

\*) Die Kriegsschiffe (Koggen), hochbordige Fahrzeuge mit je drei Masten, hatten vorn und hinten einen schanzenartigen Aufbau, auf dem die Bewaffneten und die Burmmaschinen aufgestellt waren. In den Mastkörben befanden sich auserlesene Bogenschützen.