

breiteten. Von hervorragender Bedeutung war für die ganze wirtschaftliche Entwicklung die Umgestaltung des Postwesens, welches ein äußerst wichtiger Bestandteil des ganzen Kulturlebens wurde und seit der großen Ausbreitung des Eisenbahn- und Dampfschiffahrtsverkehrs segensreich für die materielle sowie für die geistige Hebung der Völker wirkt. Bei dieser Verkehrsanstalt hat sich wohl am besten die Wahrheit des volkswirtschaftlichen Satzes gezeigt, daß die Benutzung des Verkehrsmittels mit der Verbilligung der für die Benutzung gezahlten Vergütung nicht bloß wächst, sondern auch höhere Erträge abwirft. 1851 wurden die Briefmarken eingeführt und der deutsch-österreichische Postverein gebildet, 1867 das Einheitsporto für Inlandsbriefe im norddeutschen Bunde eingerichtet, 1868 die Postanweisung in Gebrauch genommen. Wirklich fruchtbar aber konnten alle diese Einrichtungen erst werden, seitdem die Einheit Deutschlands hergestellt war und das ganze deutsche Volk an dem Ausbau des Reiches teil nahm. In ganz Deutschland wurde gleiche Münze, gleiches Maß und Gewicht eingeführt, das Papiergeld und das Bankwesen (siehe Anhang IV—VII) wurden geregelt, 1882 wurde Hamburg, 1886 Bremen in den Zollverein einbezogen. Der große Plan, sämtliche deutsche Eisenbahnen unter die Reichsverwaltung zu stellen, gelang zwar nicht, doch wurden 1876 die preußischen Bahnen vom Staate angekauft und zu Staatsbahnen gemacht. Von größter Wichtigkeit war der durch die Bemühung des Generalpostmeisters von Stephan zu stande gekommene Vertrag vom 9. Oktober 1874, durch den der Weltpostverein gegründet wurde, der damals schon 300 Millionen Menschen umschloß und jetzt fast alle der Kultur zugänglichen Länder der Welt in sich begreift. Er setzt eine einheitliche Taxe (Festsetzung bestimmter Preise durch Sachverständige) von 20 Pf. für den Brief fest. Auch für den so lange wegen der Uneinigkeit der deutschen Staaten vernachlässigten Kanalbau geschah viel; so wurde seit 1887 der Bau des Nordostseefanals, eines Werkes von der größten nationalen Bedeutung, und eine Verbindung des Rheines mit der Weiser in Angriff genommen. Einheitliche Bestimmungen über den Markenschutz, das Erfindungs- und Patentwesen, sowie über Freizügigkeit- und Niederlassungsrecht wurden getroffen; die im Auslande lebenden Deutschen genießen eines sichern Schutzes von seiten des Reiches. Die öffentliche Gesundheitspflege wurde einheitlich gestaltet und vor allen Dingen nach langen und gründlichen Vorarbeiten am