

erfand eine bessere Druckerschwärze und eine geeigneterere Metallmischung. Gutenberg suchte eine neue Druckerei zu gründen; aber es war ihm unmöglich, gegen Just und Schöffer in die Höhe zu kommen. Der Erzbischof von Mainz nahm sich seiner später an und schützte ihn durch ein geringes Jahreseinkommen vor dem Hungertode. Der Erfinder starb vollständig mittellos. Just betrieb anfangs das Drucken in aller Heimlichkeit; seine Gefellen mußten schwören, das Geheimnis nicht zu verraten. Bei einer Belagerung der Stadt Mainz zerstreuten sie sich in alle Welt, und es währte nicht lange, so entstanden in allen größeren Städten Deutschlands Druckereien. Nun konnten Bücher und Zeitungen billig hergestellt werden; das Volk erweiterte sein Wissen, und die Nachrichten flogen blüßschnell durch Deutschlands Gauen.

Im Mittelalter wurden auch noch das *Leinenpapier* und der *Kompaß* erfunden. Das Leinenpapier ermöglichte die Anwendung des Buchdruckes, und der Kompaß wurde ein sicherer Führer auf der unendlichen See. Nun erst konnten sich kühne Männer den Wogen anvertrauen und auf Entdeckungen ausgehen.

22. Die geographischen Entdeckungen am Ausgange des Mittelalters.

1. Die alten Handelswege.

Schon seit den frühesten Zeiten hatten die Europäer aus Ostasien, aus Hinter- und Vorderindien zu ihrem Lebensunterhalte Erzeugnisse bezogen. Dieselben waren ihnen durch die Phönizier, Griechen und Römer zugeführt worden. Nach den Kreuzzügen waren die italienischen Städte Genua und Venedig die Vermittler. Das Abendland bezog aus Asien Baumwolle, Seide, Perlen, Gold, Tee, Reis und allerhand Gewürze. Die Beförderung der Produkte aus dem Osten nach den Küsten des Mittelmeeres geschah zu Wasser und zu Lande. Die gebräuchlichsten Handelswege waren folgende: 1. die schwerbeladenen Frachtschiffe durchfuhren den *Indischen Ocean* und das *Rote Meer*; die Türken nahmen die Waren in Empfang und brachten sie über die *Landenge* von *Suez* nach *Alexandria*. 2. Die Schiffe durchsegelten den *Persischen Meerbusen* und gingen im *Euphrat* und *Tigris* aufwärts bis Bagdad, wo die Warenballen umgeladen wurden und mittels Karawanen nach den syrischen Häfen oder nach *Konstantinopel* transportiert wurden. 3. Die Waren wurden den *Indus* aufwärts gebracht, auf Karawanen geladen und zu Lande bis zum *Kaspischen See* geführt; von hier aus gingen sie entweder auf der *Volga* in das Innere Rußlands oder zu Lande nach dem *Schwarzen Meere* und dann nach *Konstantinopel*. Überall wurden sie von Handelschiffen aus *Venedig* oder *Genua* in Empfang genommen. Alle Wege führten eine kürzere oder längere Strecke über Land. Oftmals wurden die Händler von Räubern überfallen und ausgeplündert. Deshalb erwachte im Abendlande der Gedanke, einen direkten Seeweg nach Indien zu suchen.

2. Das Suchen eines östlichen Weges nach Indien.

In diesem Streben gingen die *Portugiesen*, die in Folge der Beschaffenheit ihres Landes auf das Meer gewiesen wurden, allen Völkern voran. Ihr Plan war, um *Afrika* herum einen *östlichen Seeweg* nach Indien zu suchen.