

seitdem er eine so wesentliche Erleichterung erfahren, einen ziemlich bedeutenden Aufschwung.

Die vorerwähnte Finanzmaßregel hatte aber noch eine andere, viel wichtigere Folge: sie bahnte den Weg zu einer deutschnationalen Handelspolitik. Da bei der zerrissenen Gestalt des langgestreckten Staatsgebiets die Bewachung der Grenzen gegen die Schmuggler schwer und kostspielig war, so entstand das Bedürfnis, die Nachbarn in das eigene Zollsystem hereinanzuziehen, womit man zugleich diesen selbst eine gar nicht gering anzuschlagende Wohlthat erweisen konnte. Die Regierung zeigte sich deshalb unausgesetzt bemüht, ihre so überaus praktische und heilsame Idee zur Durchführung zu bringen, und trotz der eifersüchtigen Ränke Oesterreichs und Englands und der engherzigen Bedenken einzelner Souveräne wußte sie endlich zu dem erwünschten Ziele zu kommen. Nachdem sie schon 1827 mehrere der nächstgelegenen Kleinstaaten zum Anschluß bewogen, geschah dies 1828 auch mit Hessen-Darmstadt, 1831 mit Hessen-Kassel und 1833 mit Baiern, Württemberg, Sachsen und den thüringischen Herzogtümern und Fürstentümern, worauf am 1. Januar 1834 der preußisch-deutsche Zollverein ins Leben 1834 trat, um 1835 noch Baden und Nassau und 1836 Frankfurt a. M. unter seine Glieder aufzunehmen, während außer Oesterreich sich Hannover, Oldenburg, Braunschweig, Mecklenburg und die Hansestädte beharrlich fernhielten. So war ein großer Teil Deutschlands, etwa 8000 Quadratmeilen mit damals 24 Millionen Bewohnern, wenigstens auf dem Gebiete des Handels und Gewerbes geeinigt, und die damit verbundenen wirtschaftlichen Vorteile machten sich in überraschend schneller Weise zur Genugthuung der Regierungen wie der Bevölkerung bemerkbar. Da der Wegfall der inneren Zollschranken den Verkehr wesentlich erleichterte, so entstanden überall neue industrielle und kaufmännische Unternehmungen, welche gleich den alten erfreulich emporblühten, das allgemeine Wohlbefinden erhöhten und eine nicht unbedeutende Besserung der öffentlichen Finanzen herbeiführten. Die Gesamteinnahmen des Zollvereins, aus den an den Grenzen desselben erhobenen Abgaben für fremde Waren bestehend, vermehrten sich innerhalb der ersten sechs Jahre von 12 auf 21 Millionen Thaler, ein Beweis für die gesteigerte Verkehrsthätigkeit sowohl wie für den beträchtlichen Gewinn, welcher den Staatskassen aus der ganzen Einrichtung erwuchs. Preußen zog überdies aus seiner Schöpfung auch einen erheblichen politischen Nutzen, indem es die deutschen Mittel- und Kleinstaaten enger an sich fesselte und sich vor allem die Zuneigung des ihm zu besonderem Danke verpflichteten Gewerbe- und Handelsstandes eroberte. Den hervorragendsten Anteil an