

## Zusammenstellung der in diesem Bande behandelten Abschnitte aus der Staats- und Bürgerkunde.

		Seite
<b>I. Die Verfassung und Verwaltung des Deutschen Reiches und Preußens.</b>		
a)	Das Wichtigste aus der Reichsverfassung. Der Kaiser als Reichsoberhaupt — der Bundesrat, die Gesamtheit der Vertreter der verbündeten Regierungen — die Bundesstaaten — der Reichskanzler, der oberste verantwortliche Beamte des Reiches — der Reichstag als Vertretung des deutschen Volkes — die Rechte des Reichstages — wie ein Reichsgesetz zustande kommt	58
b)	Das Wichtigste aus der preussischen Staatsverfassung. Der König — die Rechte des Königs — die Bundesregierungen — die Minister — Staatsministerium — die Provinzial-, Kreis- und Gemeindeverwaltung — Oberpräsident, königliche Regierung (Regierungspräsident), Land- und Stadtkreis; Landrat, Oberbürgermeister — die Oberbehörden: Städtische Verwaltung, Magistrat, Ortsvorstand Der Landtag — die Rechte des Königs — wie in Preußen ein Gesetz entsteht.	156 59
<b>II. Das Rechtswesen im Deutschen Reich.</b>		
1.	Die Rechtspflege in Deutschland vor der Zeit Friedrichs des Großen. Volksgerichte — Königs- und Strafengerichte — Herrengerichte — Faustrecht Reichskammergericht	219
2.	Das heutige Gerichtswesen. Unabhängige Gerichte — einheitliche Rechtspflege — Bürgerliches Gesetzbuch und Strafgesetzbuch — Amtsgericht, Landgericht, Oberlandesgericht, Reichsgericht — Staatsanwalt Amtsrichter, Richter, Rechtsanwälte, Schöffen, Geschworene — Schiedsrichter . . . . .	221
<b>III. Das Verkehrswesen.</b>		
a)	Das Postwesen. Die Entwicklung des Postwesens in Deutschland — das Postwesen im Mittelalter — das Postwesen im Deutschen Reich: der Postverein — Generalpostmeister H. v. Stephan — der Reichspostverein — das Telegraphen- und Telephonwesen — der Weltpostverein . . . . .	87
b)	Das Eisenbahnwesen. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens — die wichtigsten Eisenbahnlinien in Deutschland — der jetzige Umfang des Eisenbahnwesens und seine Einrichtung — das Eisenbahnministerium, die Eisenbahndirektionen, die Betriebsinspektionen, die Stationen und die Stationsvorsteher, die Bahnwärter — das Reichseisenbahnamt — die wirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahnen — die Bedeutung der Eisenbahnen für die Wehrkraft des Reiches — die Bedeutung der Eisenbahnen für den Reichshaushalt . . . . .	80
c)	Das Kanalwesen. Die wichtigsten deutschen Kanäle — der Kaiser Wilhelms-Kanal — die wirtschaftliche Bedeutung der Kanäle Die Entwicklung des deutschen Welthandels: die Dantia . . . . . Das Deutsche Reich als Welthandelsmacht — unsere Kolonien . . . . .	83 101 110 134
<b>IV. Das Steuerwesen.</b>		
	Wie das Steuerwesen entstanden ist . . . . .	92
	Wie die indirekten Steuern aufkamen . . . . .	93
	Das deutsche Zollwesen zur Zeit Friedrichs des Großen: Schleichhandel — des Königs Kampf gegen diesen — Tabak- und Kaffeemonopol . . . . .	210