

losigkeit, Grausamkeit; Klugheit, Selbstaufopferung [Kanosfa], Entschlossenheit, unbeugbarer Mut und Willenskraft.) — Ausführen!

Welches war der Erfolg seines Strebens? (Es gelang ihm nicht, die alte Herrlichkeit des Kaisertums wiederherzustellen; aber er verhinderte doch den völligen Sieg der Feinde und rettete die wichtigsten Rechte des Kaisertums, die Belehrung mit Ring und Stab und die Oberhoheit über die Reichsfürsten.)

Wie kam es, daß er seine Ziele nicht erreichte? (1. Sein Charakter. 2. Die Selbstsucht und Untreue der Fürsten. 3. Die Herrschergelüste und der hartnäckige Widerstand Gregors VII. 4. Die mißratenen Söhne.)

IV. Zusammenfassung.*

A. Historisches.

Heinrichs IV. Ziel war die Wiederherstellung der königlichen und kaiserlichen Macht. Er schien im Kampfe gegen die Sachsen und die Reichsfürsten nach wechselnden Erfolgen den Sieg davonzutragen. Da erschien der nach Unabhängigkeit von der Kaisermacht und nach der Herrschaft über Kaiser und Reich strebende Gregor VII. auf dem Plane. Heinrich verteidigte in verzweifeltstem Kampfe die Ehre und Hoheit des Kaisertums gegen die maßlosen Ansprüche des Papstes, aber er mußte dem übermächtigen Bunde der Feinde unterliegen; doch es gelang ihm, deren völligen Sieg zu verhindern und die wichtigsten Rechte des Kaisertums zu retten.

Jahren: 1056—1106. 1073—1085. 1077.

B. Ethisches.

Allzu scharf macht schartig.

Jedermann sei untertan der Obrigkeit.

V. Anwendung.

Die Folgen der Bürgerriege.

Die Pflichten der Reichsfürsten und der Untertanen.

Heinrich IV. am Anfang und Ende seiner Regierung.

Heinrichs Charakter. Gruppierung der einzelnen Charakterzüge um folgende Gesichtspunkte: Als König, als Feldherr, als Mensch und Vater.

Warum singen wir an vaterländischen Gedenktagen: „Einigkeit und Recht und Freiheit sind des Glückes Unterpfand?“

10. Der erste Kreuzzug.*

Ziel: Wie ein großes Christenheer ins heilige Land^{1/3}og.

I. Vorbereitung.

Ein weiter Weg bis ins heilige Land! Wie reist man heute dorthin? Wie lange dauert wohl die Reise? Wie beschwerlich wird die Reise in der alten Zeit gewesen sein, in der es noch keine Eisenbahnen, keine Dampfschiffe, ja nicht

*) Vergleiche hierzu: Max Reiniger, Präparationen für den kirchengeschichtlichen Unterricht in evangelischen Volks-, Bürger- und Mittelschulen. Seite 74—80. Halle a. S., Hermann Geseuius. 1908. 2 M.