

Haushalte und keiner Nähterin mehr. Unsere Häuser werden durch vorzügliche Öfen, durch Warmwasser-, Dampf- oder Luftheizungen erwärmt. Das Zweirad dient nicht nur zum Vergnügen, sondern ist zum unentbehrlichen Beförderungsmittel geworden gleich dem durch die mechanische Kraft von Benzingasen getriebenen Motorrad und dem Automobil. Das Luftschiff, welches als „Ballon“ schon 1783 erfunden war, ist, hauptsächlich durch den Grafen Zeppelin, zu Anfang des 20. Jahrhunderts lenkbar gemacht worden. Mit Mikroskopen und mit Fernrohren von früher ungekannter Stärke erforschen Gelehrte immer neue Wunder der Erde und des Himmels. Ihre Wahrnehmungen zeichnet mit unfehlbarer Treue die wunderbare Lichtbildkunst, die Photographie, die der Wissenschaft und fast jedem Zweige menschlicher Arbeit zur unentbehrlichen Dienerin geworden ist und namentlich vermöge der Röntgenstrahlen das für das menschliche Auge Unerreichbare in lebenden Körpern erforscht. Man hat unser Zeitalter das „eiserne“ genannt; es könnte auch das „papierene“ heißen. Denn unendlich ist die Art und Zahl der Gegenstände, die aus Papier hergestellt werden. Durch sinnreiche Maschinen wird die mächtige Papierrolle binnen kurzer Zeit in Tausende von gedruckten und gehefteten Zeitungsnummern verwandelt. Andere Maschinen pressen die Papiermassen zu zierlichen Obstschüsseln, wieder andere zu stahlharten, metallisch klingenden Eisenbahnrädern. — Aus der Runkelrübe gewinnt man den weißen Zucker, aus schwarzem Teer das farbenprächtige Anilin, aus Erde und Gestein das eisenharte, aber leichte Aluminiummetall.

74. Folgen der Erfindungen.

1. Das tägliche Leben. So gibt es fast kein Gebiet des menschlichen Lebens, das nicht in neuerer Zeit durch große und kleine Erfindungen in irgendeiner Weise verändert worden wäre. Früher blieb der einzelne oft sein Leben lang an die Heimat gebunden; denn das Reisen war teuer, mühselig und gefährlich. Die Erzeugnisse des Bodens mußten an Ort und Stelle verbraucht werden; denn die Versendung war schwierig und dem Frachtwagen konnte man wenig aufladen. In ein und demselben Staate konnte daher hier Überfluß, dort Teuerung und Hungersnot sein. Was man an Kleidung und an Hausrat bedurfte, wurde im Hause selbst gefertigt oder von ehrsamem Handwerksmeistern und ihren Gesellen in langsamer Arbeit hergestellt. Heute tragen Dampfschiffe und Eisenbahnen die Menschen und Güter für verhältnismäßig