

sehen Flotte aus kein feindliches Schiff mehr zu sehen. Deutsche Luftschiffe entdeckten sie teils noch in der Jammerbucht, teils auf der Heimfahrt nach England, und ein neues englisches Geschwader, das von der Themse her in Anmarsch war, kehrte um. Der Verlust der englischen Flotte an Schiffen und Menschen betrug nahezu das Dreifache der Deutschen. — Die Trauerbotschaft jagte den Engländern einen solchen Schreck ein, daß sie ein paar Tage lang — die Wahrheit nicht leugneten. Als ihnen die Sprache wiedergekommen war, versuchten sie ihre Niederlage in den „größten Sieg seit Trafalgar“ umzulügen, was ihnen freilich von niemand geglaubt wurde.

9. Der Luftkrieg.

1. Fünfundzwanzig Jahre. In einem der letzten Jahre des 19. Jahrhunderts zeigte in Stuttgart jemand einem andern den Grafen Zeppelin mit den Worten: „Dees isch e Narr; der moint, mer könnte fliege.“ Im Jahre 1904 hörte man mit ungläubigem Staunen, daß in Amerika zwei Brüder, namens Wright, auf Maschinen in der Luft geflogen wären. Nachher kam heraus, daß ein französischer Major das schon 1897 einmal fertiggebracht habe, daß aber sein Flugzeug dabei zerschellt und die Sache vergessen worden war. Im Jahre 1900 flog das erste Zeppelin-Luftschiff seine erste und einzige Fahrt. Seit 1908, seit dem glückbringenden Unglück von Echterdingen, stand Graf Zeppelin, der Erfinder des lenkbaren starren Luftschiffes, jedem von uns Deutschen im Herzen nahe wie ein hochverehrter Freund. 1909 flog ein Franzose im Flugzeug nach England, und seitdem gehören die eisernen Riesenvögel, schwerer als die Luft und doch von ihr auf weitgespannten Flügeln getragen, von Menschen geführt, zu den zuerst angestaunten, jetzt gewohnt gewordenen Erscheinungen. Jetzt, im Weltkriege, tragen beide, Luftschiff und Flugzeug, Tod und Verderben ins Land des Feindes oder schweben über ihm, mit dem Auge des Beobachters und der Photographenlinse erkundend, wo er ist und was er tut. Luftgefechte gibt es jeden Tag: Flieger gegen Flieger, Flieger gegen Luftschiff; 2000, 3000, 4000 Meter hoch knattern die Maschinengewehre. Oder von der Erde aus beschießt man den Feind in der Luft mit eigens erbauten, steil gerichteten Abwehrkanonen. Es gibt einen neuen Tod, den Fliegertod. Keinen der jungen,