

	Seite		Seite
C. Rückzug und Verfolgung der Franzosen.		9. Bitte Leipzigs an das englische Volk um Hilfe	327
1. Ereignisse in und um Markranstädt	313	10. Zustände in der Umgebung Leipzigs nach der Schlacht	329
2. In Napoleons Umgebung	314	11. u. 12. Verzeichniß über Verwüstungen und Plünderungen in Eutritzsch und Pfaffendorf	332
3. In Blüchers Umgebung bei der Verfolgung der Franzosen	316	13. Zusammenstellung der Requisitionen, des Coareth- und Pflanzungsaufwandes im Königreiche Sachsen. 1813/14	334
D. Folgeerscheinungen der Völkerschlacht.		14. Öffentliche Bitten um Vinderung der Noth	336
1. Die Verbündeten in Leipzig	317	15. Aufruf an junge Mädchen zur Unterstützung der Kämpfenden und Leidenden	337
2. Verpflegung der verbündeten Truppen	318	16. Aufruf zum Beitritt zu „dem Banner der freiwilligen Sachsen“	338
3. Erster Bericht der Leipziger Zeitung über die Schlacht	321	17. „Patent, die Sicherstellung des PostweSENS betr.“	339
4. Die letzten Franzosen in Leipzig	322	18. Abzug der letzten französischen Besatzungen an der Elbe. 1814	340
5. Beerbigung der Verstorbenen in der Stadt	325	19. Ernst Moriz Arndts Gedanken über ein Völkerschlagdenkmal. 1814	340
6. Aufforderung des russischen Stadtkommandanten zur Beerbigung der Menschen und Tiere und zur Sauberkeit in den Straßen	325		
7. u. 8. Zustände in der Stadt nach der Schlacht	326		

Das neunzehnte Jahrhundert.

I. Fortschritte der Kultur.

1. Zur Geschichte des Handels und der Industrie.		3. Aufruf zum Bau einer Leipzig-Dresdner Eisenbahn. 1834	349
1. Ein englisches Urtheil über den Aufschwung von Leipzigs Handel und Industrie nach 1815	342	4. Eröffnung der Strecke Leipzig-Altena 1837	353
2. Wirkung des preussisch-deutschen Zollverbandes. 1833	344	5. Eine Beschreibung der ersten Fahrt. 1837	355
2. Zur Geschichte der Entwicklung des Verkehrs, Post und Eisenbahn.		6. Anzeigen über Abfahrt, Fahrpreise etc.	357
1. Perionenposten. 1837, 1838	345	7. Bericht über die Eröffnung der Gesamtschleife. 1839	359
2. Friedrich List über ein sächsisches Eisenbahn-System. 1833	347	8. Verkehrsbericht des Jahres 1839. (Personen- und Güterverkehr, Maschineneisen)	361

II. Zur Geschichte der Neuordnung der Gesellschaft.

1. Im Zeichen der „Heiligen Allianz“. 1815—1848.		B. Aus der deutschen Märzbewegung. 1848.	
1. Teilung Sachsens und Rückkehr des Königs. 1815	362	1. Mahnung des Bundestages an das deutsche Volk zur Erhaltung der Ordnung	380
2. Artikel der „Heiligen Allianz“. 1815	363	2. Nachrichten über revolutionäre Bewegungen in Deutschland	381
3. Das Barthurgfest. 1817	364	3. Adressenwechsel zwischen dem Leipziger Rat und dem Könige von Sachsen	382
4. Die Karlsbader Beschlüsse. 1819	373	4. Die Universität und die politische Bewegung	387
5. Studentenbriefe aus der Zeit der Septemberunruhen 1830	375	5. Aufruf des Königs vom 6. März	388
6. Über die Wirkung der Verfassung von 1831	378	6. Aus einer Adresse der Bauern an den König	389
2. Großdeutsche Einheitsbestrebungen. 1848—1863.			
A. Berichte über die französische Februar-Revolution. 1848	379		