A. Die ersten [illegible] Bedenken gegen die Eisenbahn Nürnberg-Fürth (mit Dampfmaschinen) wurden 1835 durch die Presse [illegible]. (Budweis-Linz [illegible] Pferdebahnbetrieb.)

Ausgegangen von den Deutsch-Amerikaner Friedrich List [illegible] der Idee dazu die Bildung von Privatgesellschaften [illegible], welche hauptsächlich zu 1. nachhaltigen hervorragenden Punkten mit dem Ziel [illegible] (Leipzig, Augsburg, Berlin, Düsseldorf, Köln, Frankfurt, Augsburg).

Die Regierungen [illegible]. Die erste Staatsbahn kam [illegible] nach Wolfenbüttel. Die zweite Bahn [illegible] nach Basel. Die verschiedenen Bedenken hatte [illegible] Schädigung der Post (Augsburg), [illegible] Wege, Pferdeeisen, [illegible] (Leipzig) [illegible] Verzinsung der Bahnen u. a.

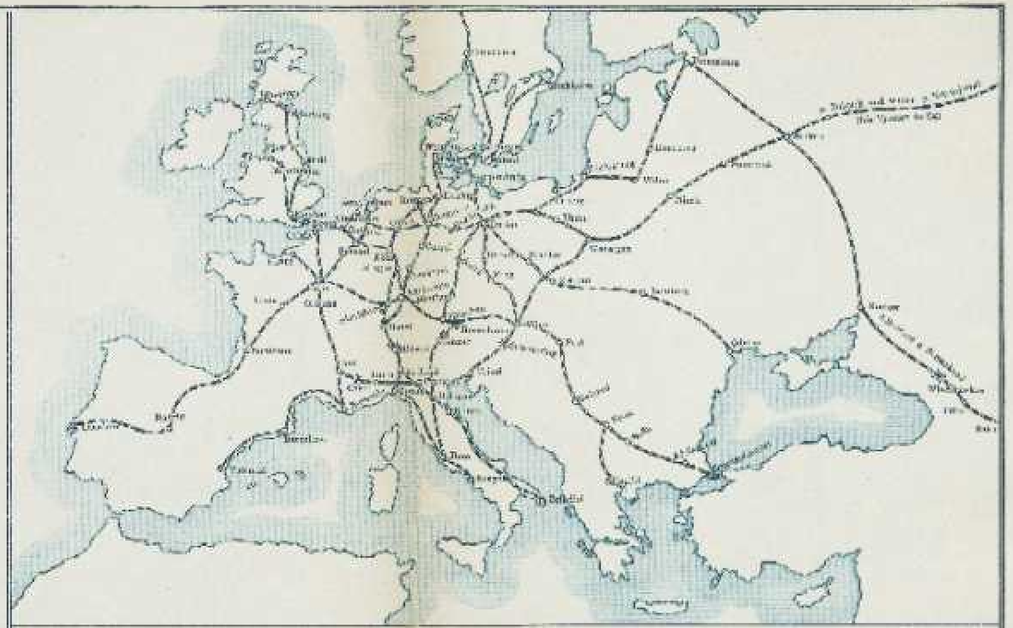
B. Diese Bedenken erledigten sich durch Gewohnheit und durch die Erfahrung. Die Post erhielt in jedem Zug einen Wagen. Die Gewerbetreibenden verdienten in anderer Form oder etwas mehr als sonst. Die Verzinsung wurde in derselben Höhe, als die Bahnen sich mehr entwickelten, [illegible]. Die Personenverkehr der ersten Eisenbahnen [illegible] nach von Lokomotiven [illegible] (Dresden-Berlin [illegible]) [illegible] Jahre [illegible] bedeutende [illegible] militärische Interessen für [illegible] Ausbau der Bahnen geltend. [illegible] Moltke [illegible] in den Verwaltungsrat der Berlin-Hamburger Bahn.

1847. Berlin hat Verbindung nach Stettin, Berlin, Hamburg, Bremen und nach [illegible]. Es gibt also noch [illegible] Strecke nach Danzig und Königsberg. Da die Privathaftung die [illegible] Linie nicht bauen will, [illegible] Staat [illegible] Linie [illegible] Königsberg [illegible]. Es [illegible] die Hülfe der Vereinigten Landtage [illegible] und [illegible] durch [illegible] Geldbeiträge auf die constituierende Dalm gedrängt.

C. Die Umgestaltung der Verhältnisse [illegible] durch die Dampfschiffe auf den Flüssen. [illegible] erster Jahrzehnt 1845 aus dem Monat [illegible] Jahre, und auf den Flüssen [illegible] 1847 die ersten Kanäle [illegible] Donaukanal [illegible] die Entwicklung der Telegraphie kommen. Hier in Deutschland [illegible] die großartigsten Unternehmungen auf allen Gebieten.

Dies gilt auch für das [illegible] Leben. Der Bau der Bahnen [illegible] die Macht der Volksvertretungen der Staaten die Verbreitung des Deutschen [illegible].

Das [illegible] Bonn zu Bahnen hat [illegible] seit 1848 und 1879 die [illegible] Basis.



Die internationalen Bahnen im Jahre 1894.

Deutschland [illegible] 1845 ca. 2 000 Kilom. Eisenbahnen.
" " 1894 ca. 50 000 " "

Dazu auch eine Menge Privatbahnen, Industriebahnen, Strassenbahnen u. a. — Gleichzeitig mit dieser internationalen Entwicklung auf der internationalen Verkehrsgebiete sich angebildet und Deutschland die [illegible] Bedeutung [illegible].

Die [illegible] Entwicklung ergiebt sich auch aus folgender Notiz:

1894.	Kilom.	1894.	Kilom.
Vereinigte Staaten	350 000	Österreich	29 000
Deutschland	44 000	Italien	13 000
Russland	38 000	Japan	4 000
Großbritannien (Europa)	32 000	China	130
Frankreich (Europa)	32 000		