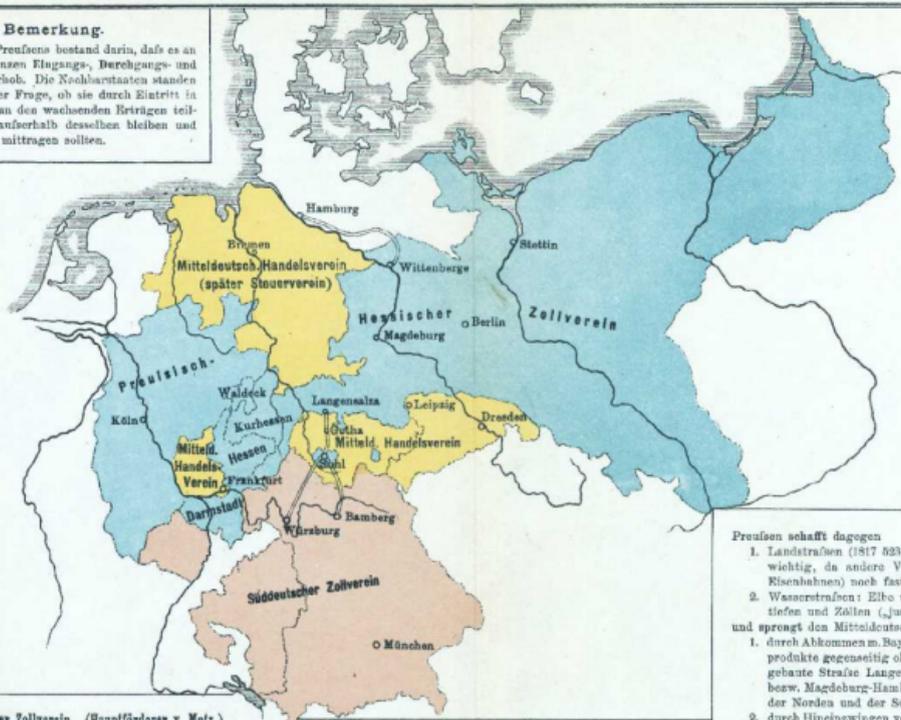


Bemerkung.

Der Druck Preußens bestand darin, daß es an zahlreichen Grenzen Eingangs-, Durchgangs- und Ausgangszölle erhob. Die Nachbarstaaten standen demnach vor der Frage, ob sie durch Eintritt in den Zollverein an den wachsenden Erträgen teilnehmen, oder außerhalb desselben bleiben und nur die Lasten mittragen sollten.

**Preußen schafft dagegen**

1. Landstraßen (1817 523 Meilen, 1828 1076 Meilen); wichtig, da andere Verkehrswege (Kanäle und Eisenbahnen) noch fast gänzlich fehlen;
 2. Wasserstraßen: Elbe und Rhein befreit von Untiefen und Zöllen („jusqu'à la mer“).
- und sprengt den Mitteldeutschen Handelsverein
1. durch Abkommen m. Bayern-Württemberg (Landesprodukte gegenseitig ohne Zoll) und unentgeltlich gebaute Straße Langensalza-Würzburg-Bamberg bzw. Magdeburg-Hamburg 1829; dadurch werden der Norden und der Süden fester verbunden.
 2. durch Hineinziehen von Kurhessen 1831 (Finanznot und politische Unruhen) aus dem Handelsverein in den preussischen Zollverein.

Deutscher Zollverein. (Hauptförderer v. Motz.)

Der Verein belebt den Handel durch Begünstigung der Verkehrsmittel und Beseitigung der Verkehrshindernisse.

1818 Zoll- und Steuerreform:

1. Zölle an die Grenzen!
2. Dieselben sind hauptsächlich Schutzzölle gegen ausländische Konkurrenz.
3. Einfache Erhebung nach dem Gewicht der Ware.

Auch sonstige Staatssteuern vereinfacht:

- a) direkte: Klassensteuer, Gewerbesteuer, Grundsteuer;
- b) indirekte: Schlicht- und Mahlsteuer.

1826 Eintritt von Hessen-Darmstadt. **Wirtschaftliche Vorteile** bei Hessen (+ 400 000 Gulden); **politische** bei Preussen. Diese Politik wird festgehalten. (S. oben links Bemerk.)
Gegenbund: 1. Süddeutscher Zollverein (Bayern und Württemberg). Er wirtschaftet zu teuer: 44 % der Einnahmen Betriebskosten.

2. Mitteldeutscher Handelsverein: (So viel Köpfe, so viel Sinne.) Tätigkeit negativ und vielfach unedelmäßig.

1834 Bayern, Württemberg, Sachsen, Thüringen treten bei. — 1835 Baden, Nassau. — 1836 Frankfurt.
1834 Hannover und die anderen Staaten des Steuervereins. 1836 Mecklenburg und Schleswig-Holstein.
1838 Hamburg und Bremen.

Die geschickte und energische Zollpolitik im Innern und nach außen (Handelsverträge) hat Preußens führende Rolle vorbereitet; im selben Maße vollzieht sich eine Verschmelzung des deutschen Volkes auf allen Gebieten.