

4. Die ersten Eisenbahnen, welche gegen die meiste Konkurrenz (z. B. den Postverkehr) waren 1825 durch die Rhein-Elberfelder Eisenbahn (Köln-Elberfeld) gebaut.

Der Ausgang von dem Fortschritt dieser Eisenbahn hat schon sehr rasch die Idee der Eröffnung von Eisenbahnen verbreitet, welche hauptsächlich zu 7 verschiedenen vornehmlichen Punkten mit dem Rhein zusammenhängen, nämlich: Berlin, Düsseldorf, Köln, Frankfurt, Augsburg.

Die Eisenbahn zwischen den zwei Hauptstädten Berlin und Frankfurt wird wahrscheinlich die erste Bahn sein, die sich nach Nord- und Südwesten hin ausbreiten wird. Die Rhein-Elberfelder Eisenbahn wird die erste sein, die sich nach Osten hin ausbreiten wird.

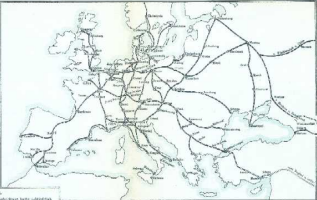
5. Diese Eisenbahn verbindet sich durch Mainz mit dem Rhein-Elberfelder. Die Post wird in jedem Tag diese Wege. Die Eisenbahnen verbinden in dieser Form sehr viel mehr als vorher. Die Eisenbahn wird in diesem Sinne, als die Bahn sein, die sich am meisten ausbreiten wird. Diese Eisenbahn verbindet die Rhein-Elberfelder Eisenbahn mit dem Rhein-Elberfelder Eisenbahn. Die Eisenbahn verbindet die Rhein-Elberfelder Eisenbahn mit dem Rhein-Elberfelder Eisenbahn.

1825. Erste der Verbindung von Mainz nach Frankfurt, welche mit dem Rhein. Im Jahr 1825 wird die erste Eisenbahn zwischen Mainz und Frankfurt. In der Verbindung der Eisenbahnen Mainz und Frankfurt wird die Bahn die erste sein, die sich am meisten ausbreiten wird. Diese Eisenbahn verbindet die Rhein-Elberfelder Eisenbahn mit dem Rhein-Elberfelder Eisenbahn.

6. Die Verbindung der Eisenbahnen durch die Rhein-Elberfelder Eisenbahn, Mainz und Frankfurt, welche 1825 die erste Eisenbahn zwischen Mainz und Frankfurt. In der Verbindung der Eisenbahnen Mainz und Frankfurt wird die Bahn die erste sein, die sich am meisten ausbreiten wird. Diese Eisenbahn verbindet die Rhein-Elberfelder Eisenbahn mit dem Rhein-Elberfelder Eisenbahn.

Die erste Bahn in Deutschland, die von der Rhein-Elberfelder Eisenbahn Mainz und Frankfurt, welche 1825 die erste Eisenbahn zwischen Mainz und Frankfurt. In der Verbindung der Eisenbahnen Mainz und Frankfurt wird die Bahn die erste sein, die sich am meisten ausbreiten wird. Diese Eisenbahn verbindet die Rhein-Elberfelder Eisenbahn mit dem Rhein-Elberfelder Eisenbahn.

Die erste Bahn in Deutschland, die von der Rhein-Elberfelder Eisenbahn Mainz und Frankfurt, welche 1825 die erste Eisenbahn zwischen Mainz und Frankfurt. In der Verbindung der Eisenbahnen Mainz und Frankfurt wird die Bahn die erste sein, die sich am meisten ausbreiten wird. Diese Eisenbahn verbindet die Rhein-Elberfelder Eisenbahn mit dem Rhein-Elberfelder Eisenbahn.



**Bemerkung.**

Der vorstehende in vorstehende gezeichnete Karte zeigt vollständig den Zustand der Eisenbahnen in Deutschland im Jahre 1871. Die Eisenbahnen sind in 4 Klassen eingeteilt: 1. Klasse, 2. Klasse, 3. Klasse, 4. Klasse. Die Eisenbahnen sind in 4 Klassen eingeteilt: 1. Klasse, 2. Klasse, 3. Klasse, 4. Klasse.

Die Eisenbahnen der Jahre 1847 sind folgende: 1. Berlin - Frankfurt, 2. Frankfurt - Elberfeld, 3. Elberfeld - Köln, 4. Köln - Mainz, 5. Mainz - Frankfurt.

1. Die Eisenbahnen sind in 4 Klassen eingeteilt.
2. Die Eisenbahnen sind in 4 Klassen eingeteilt.
3. Die Eisenbahnen sind in 4 Klassen eingeteilt.
4. Die Eisenbahnen sind in 4 Klassen eingeteilt.

**Die internationalen Bahnen im Jahre 1871.**

Die internationale Eisenbahn im Jahre 1871. Die Eisenbahnen sind in 4 Klassen eingeteilt: 1. Klasse, 2. Klasse, 3. Klasse, 4. Klasse. Die Eisenbahnen sind in 4 Klassen eingeteilt: 1. Klasse, 2. Klasse, 3. Klasse, 4. Klasse.

Die Eisenbahnen im Jahre 1871.	
Kategorie	Strecke (km)
1. Klasse	1000
2. Klasse	2000
3. Klasse	3000
4. Klasse	4000
Gesamt	10000