

In der That hat der letzte preußische Kommandant von Arguin seinen „treugemeinten“ Eid ritterlich gehalten.

Kapitän Wynen, wie Jan Cuny, beide von ihren natürlichen Beschützern verlassen und auf ihre eigenen Kräfte angewiesen, haben sich um die Ehre der preußischen Flagge verdient gemacht, ehe sie gänzlich von den Bollwerken auf der Küste Westafrikas verschwand.

Die Ursachen aber, die den Untergang jener Niederlassungen herbeigeführt haben, lagen im großen und ganzen weniger in dem Verhalten einzelner, als in dem engherzigen Geiste einer Zeit, die für große nationale und politische Aufgaben, wie sie dem Großen Kurfürsten bei seinen Kolonialbestrebungen vorgeschwebt hatten, kein Verständnis mehr besaß. Damit war zugleich der Wille und die Fähigkeit verloren gegangen, diesen Unternehmungen einen dauernden Bestand zu sichern. Auch mag damals die Erkenntnis gefehlt haben, wie sie der Begründer der brandenburgischen Kolonien besaß, daß in erster Linie eine leistungsfähige Flotte die Grundlage und unentbehrliche Stütze aller überseeischen Unternehmungen ist, sonst wäre man wohl mehr auf Erhaltung der so rasch und glücklich geschaffenen Seemacht bedacht gewesen.

Der neueren Zeit und der aufstrebenden Macht Deutschlands war es vorbehalten, die Hemmnisse zu beseitigen, die seither der Wiederaufnahme der Pläne entgegenstanden, die vor zwei Jahrhunderten zur Errichtung der Sorts auf der Westküste von Afrika geführt haben, deren Geschichte, wie sie uns in dem Vorstehenden entgegentritt, lehrreiche Mahnung genug enthält für Gegenwart und Zukunft.