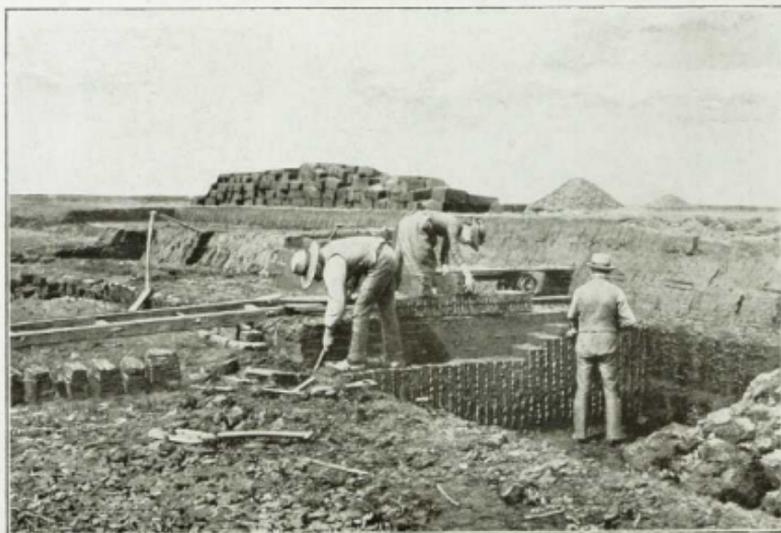


79. Der Kaiser Wilhelm-Kanal und die Hochbrücke bei Levensau. Zu Kriegs- und Friedenszwecken verbindet seit 1895 der Kaiser Wilhelm-Kanal die Nordsee und die Ostsee. Zu den bewundernswürdigen Anlagen des fast 100 km langen Riesenwerkes gehören neben den Schleusen bei Hollenau am Rieler Hafen und bei Brunsbüttelhafen die Hochbrücken, deren bekannteste bei Levensau nordwestlich von Kiel in einem Bogen von 165 m den Kanal überspannt und die Eisenbahn hoch über den Schiffen dahinführt.



80. Torfstich im Hochmoor bei Bremen. Das Sinken des Wasserstandes ruft im Frühsommer den Moorbauer ins Moor. In mühsamer Arbeit sticht er mit schmalen, scharfgeschliffenem Spaten die verfilzten Schichten der „brennbaren Erde“ ab, häuft sie auf, damit der Wind sie trocknet, und fährt den Brennstoff in Rähnen auf dem Kanal zur Stadt. Aus den obersten Moorsschichten wird Torfstreu gewonnen.