

Marseille — Sjdney: 33 T.
Neapel — Dar-es-Salam: 19—20 T.
Neapel — Hongkong: 27 T.
Ostafien kann man ungefähr in ebenderselben Zeit auch auf folgendem Wege erreichen: Bremen — New York — San Franzisko (Eisenbahn) — Yokohama — Hongkong.

3. Europa — West- und Nordafrika:

Hamburg — Funchal (Madeira): 9 T.
Hamburg — Kamerun: 24 T.
Southampton — Kapstadt: 18 T.
Marseille — Algier: 1 T.
Neapel — Tunis: 1½ T.
Marseille — Alexandrien: 4½ T.

4. Westamerika — Ostafien:

Vancouver — Yokohama — Hongkong: 22 T.
San Franzisko — Honolulu — Hongkong: 25 T.

§ 117. Der Binnenverkehr.

1. Europa.

1. Eisenbahnen. 1907 betrug die Zahl an Tausenden von Bahn-km in Deutschland 58, Rußland 58, Frankreich 47, Osterreich-Ungarn 45, Großbritannien 37, Italien 17.

Auf 10 000 qkm Bodensfläche entfielen in Deutschland 1070, Frankreich 875, Großbritannien 1180, Rußland 110, Italien 580 Bahn-km (in der nordamerikanischen Union nur 380). Das dichteste Eisenbahnnetz besitzt Belgien: 2460 km auf 10 000 qkm.

Sämtliche bedeutende Hafenstädte sind unter sich und mit den größeren Städten des Binnenlandes durch Eisenbahnen (sowie durch Telegraphen) verbunden:

Lissabon — Madrid — Paris — Köln — Hannover — Berlin — Königsberg — Petersburg (4800 km).
Liverpool — London — Dover — Calais — Paris — Straßburg — München — Wien — Budapest — Konstantinopel.
Paris — Lyon — Mont Genis-Tunnel — Turin — Bologna — Brindisi.

Paris — Lausanne — Simplon — Mailand.
Hamburg — Basel — St. Gotthard-Tunnel — Genua.
Berlin — München — Brenner Paß — Rom.
Berlin — Prag — Wien — Semmering-Tunnel — Triest.
Hamburg — Berlin — Breslau — Odessa.

2. Wasserstraßen. Die bedeutendsten schiffbaren Flüsse und Kanäle hat Rußland: 120 000 km, darunter gegen 28 000 km für Dampfschiffahrt. — Das Deutsche Reich verfügt über etwa 14 000 km schiffbare Wasserstraßen, wovon 3000 km auf die Kanäle entfallen. Von den Flüssen besitzt für den Verkehr die größte Wichtigkeit der auf deutschem Gebiet über 700 km schiffbare Rhein; unter den Kanälen ist der längste der Rhein-Rhônekanal (130 km deutsch), der wichtigste der Kaiser Wilhelm-(Nordostsee-)Kanal, der jüngste