

festung auf einem Inselchen am Eingange eines Meerbusens, der die ganze Seemacht von England aufnehmen kann, am westlichen Eingange desselben die Stadt Gosport. Zwischen beiden Orien und der hier vorliegenden Insel Wight [weit] die berühmte Reede von Spithead [spithead]. Für alles, was zur Schiffsrüstung gehört, finden sich in den Seestädten die großartigsten Anstalten. Im Hintergrunde eines von hier aus gen NW. führenden schmalen Meereinschnitts Southampton [sauhäm'tn], Handelsstadt und Hauptstation der Dampfschiffe, 105 000 E. — Weiter gegen das Südwestende, auch an einem tiefen und sichern Meerbusen liegt das feste Plymouth [plim'p], 108 000 E.; südwärts vom Hafen auf einer Klippe im Meer steht der Leuchtturm Eddystone [ëddistön]. jetzt schon der dritte Bau, der, mit ungeheuren Kosten aufgeführt, der Wut der Elemente trotzt. — Bristol [brist'l], 329 000 E., nicht weit von dem nach der Stadt benannten Busen. Etwas landeinwärts die bergige Stadt Bath [bäh], Englands glänzendster Badeort. Nicht weit vom Kap Landsend liegt Falmouth [fölm'p], Handelsstadt mit besetztem Hafen; die Gruppe der Scilly [hilli]-Inseln hielt man bisher irrtümlich für die von den Phöniziern besuchten Kaffiriden oder Zinninseln, während unter den letzteren die britischen Inseln überhaupt zu verstehen sind. Ganz der französischen Küste nahe liegen die normannischen Inseln, der Rest der englischen Besitzungen im französischen Gebiet (§ 90 Mitte); Jersey [dschörse] und Guernsey [görnse] sind die größten.

4) In Mittelengland zwischen Themse, Severn, Humber und Mersey: An der Themse Oxford — von da nach NO. Cambridge [këmbri'dsch], die beiden alten englischen Universitäten. Von Harwich [harrisch], im östlichen Vorsprunge, fährt man nach Antwerpen, Rotterdam, Hamburg und Schweden. Nördlich davon Norwich [nörri'sch], 112 000 E., Wollenmanufakturen.

In Wales, wovon der Thronerbe den Titel führt, ist die göhste Stadt Cardiff, 164 000 E., Kohlengruben, nachdem Swansea [suånhi], 95 000 E., zugleich besuchter Badeort.

In der Mitte von England sind die großen Fabrik- und Arbeiterdistrikte, soweit die mächtigen (im NO. von England fehlenden) Steinkohlenlager reichen; da ist das Land der Hütten- und Hammerwerke und Maschinen: da liegen große Städte, die noch zu Anfang des 19. Jahrhunderts zu den Kleinstädten gehörten, ewig in Rauch gehüllt, mit Fabrikschornsteinen, die oft höher sind als Kirchtürme. Um des weit besseren Verdienstes willen ziehen sich daher hierher die Arbeiter aus dem vorwiegend Ackerbau treibenden SO., wo manche Gegend im Laufe des vorigen Jahrhunderts somit an Einwohnerzahl verloren hat. — Biemlich in der Mitte von England liegt Birmingham [bërming'am], 520 000 E., der Mittelpunkt des einen großen Industriebezirks für Metallwaren. Von ähnlicher Bedeutung das von da nordwestlich gelegene Wolverhampton [uåltwer'häm'tn], 94 000 E. — Nördlich Sheffield [schëffild], 380 000 Einw., der Hauptplatz der Stahlgewerbe.

5) In Nordengland: an der Küste am Humber Hull [hall] mit 240 000 Einw. Hauptseefuhrhafen für die Rohprodukte aus Deutschland und Nordeuropa (Wolle, Flachs, Holz) — nordwestlicher ins Land York