

sie bringen die europäischen Zeuge dem Sudan. Aunderthalf Monate vergehen, bevor die große Teekarawane von Peking Kiachta erreicht.

Ihnen vergleichbar haben jahrhundertlang die Züge der Frachtwagen den Austausch der Waren in Europa vermittelt, bis durch die Eisenbahnen (seit 1830) neue Verhältnisse begründet worden sind.*) Ein Güterzug fährt etwa 30 km in der Stunde (ein Frachtwagen nur 5—6), ein Personenzug 50, ein Schnellzug 60—80.

Zu den wichtigsten Eisenbahnlinien in Europa gehören:

a) Die west-östliche: Paris — Köln — Berlin — St. Petersburg — Moskau, an welche bei jeder großen Station Strahlen von Nebenlinien sich ansetzen.

b) Der Orient-Expresszug, der von London über Paris, Straßburg, München, Wien nach Konstantinopel geht, also den Nordwesten mit dem Südosten verbindet.

c) Die Linie London — Paris — Basel — St. Gotthard — Mailand — Brindisi.

Von Berlin beträgt die Fahrzeit nach St. Petersburg 30 Std., nach Wien 13 Std., nach Paris 17 Std., nach London 20 Std., nach Rom 39 Std.

Für Asien sind die große Sibirische Bahn, die mittelasiatische Bahn und die Bahn von Orenburg nach Taschkent von besonderer Wichtigkeit.

In Amerika sind von besonderer Bedeutung die Panama-Bahn und fünf Pacific-Eisenbahnen, von denen vier durch die Vereinigten Staaten, eine durch Britisch-Nordamerika führen.

Außer Europa und den Vereinigten Staaten von Amerika finden sich ausgedehnte Eisenbahnen nur noch in Vorderindien, Java, Japan, Südafrika, Argentinien, Chile und Peru, Mexiko, Südostaustralien.

Die Länge aller Eisenbahnen auf der Erde beträgt (1902) 838 000 km, was fast dem 31 fachen Erdumfang gleichkommt. Bei ihrem Betriebe sind über 4 Millionen Menschen angestellt.

Es kommen auf:

Amerika	421 000 km,	Australien	25 000 km,
Europa	296 000 "	Afrika	23 000 "
Asien	71 000 "		

auf die Großmächte Europas im besonderen

Deutschland	53 700 km,	Österreich-Ungarn	40 000 km,
Rußland	52 000 "	Großbritannien u. Irland	35 000 "
Frankreich	45 000 "	Italien	16 000 "

*) Die erste Eisenbahn wurde 1825 zwischen Manchester und Liverpool eröffnet, die erste deutsche 1835 zwischen Nürnberg und Fürth.