

Wichtige Eisenbahnlinien.

Europa.

Berlin—Hannover—Cöln—Paris (18 St.) —Madrid (51 St.)—Lissabon (60 St.)	Berlin—Thorn—Warschau—Moskau (41 St.)
Berlin—Cöln—Lüttich—London (21 St.)	Berlin—Königsberg—Eydtkuhnen—St. Petersburg (30 St.)
Berlin—Frankfurt a. M.—Basel—St. Gothard—Mailand—Rom (38 St.)	Berlin—Köln—Kopenhagen (10 St.)
Berlin—München—Brenner—Verona— Rom (32 St.)	Berlin—Stralsund—Stockholm (24 St.)
Berlin—Wien (13 St.)—Semmering— Triest (26 St.)	Berlin—Hamburg (3 1/2 St.)
Berlin—Wien—Budapest—Konstantinopel (58 St.)	Berlin—Stendal—Magdeburg—Bremen (5 St.)
Berlin—Breslau—Kraukau—Lemberg— Odessa (39 St.)	Paris—Straßburg—Wien—Budapest— Belgrad—Konstantinopel (Orient-Ex- presszug) (61 St.)
	London—Mont Genis—Turin—Bologna —Brindisi (44 St.)

Amerika.

Kanadische Pazifikbahn: Montreal—Win- nipeg—Vancouver.	Atlantische Pazifikbahn: Philadelphia—St. Louis—S. Francisco.
Nördliche Pazifikbahn: New York—Chicago —Tacoma.	Südliche Pazifikbahn: Galveston—Los An- geles.
Zentral-Pazifikbahn: Philadelphia—Chi- cago—Gr. Salzsee—S. Francisco.	Colon—Panama. Buenos Aires—Santiago (noch unvollendet).

Afrika.

Tunis—Algier.	Kapstadt—Kimberley—Bulawayo.
Alexandria—Ahartum.	Pretoria—Delagoa-Bai und Pt. Natal.
Kombassa—Vitoria-Jac.	Noma—Stanley Pool.

Australien.

Adeelaide—Melbourne—Sydney—Brisbane.

Asien.

Transsibirisch-Mandschurische Bahn: Mos- kau—Samara—Omsk—Irkutsk—Wla- diwostok (11 T.).	Anatolische Bahn: Skutari—Angora (ge- plant bis Bagdad).
Transkaspische Bahn: Merw—Samarkand —Taschkent und Stokand.	Bombay—Kalkutta, Kalkutta—Delhi—La- hore—Peschawar und Lahore—Karatschi. Simonsjeli—Kioto—Tokio—Natori.

Haupt-Dampferlinien.

Deutschland.

Hamburg (Nurhaven) oder Bremerhaven— Le Havre oder Southampton—New York (6—7 T.). (Hamburg—Amerika-Linie (H.-A.) und Norddeutscher Lloyd (N.-L.).)	Hamburg oder Bremerhaven—Buenos Aires (25—27 T.). (H.-A. und N. L.)
Hamburg oder Bremerhaven—Baltimore (13—14 T.). (H.-A. und N. L.)	Hamburg—Punta Arenas—Valparaiso— Callao (68 T.)—S. Francisco (105 T.). (H.-A.)
Bremerhaven—Galveston (20 T.). (H.-A. und N. L.)	Hamburg—Togo—Kamerun (24 T.). Börmann-Linie.)
Hamburg—Le Havre—St. Thomas—Kap Haiti—Pt. au Prince—Colon (30 T.). (H.-A.)	Hamburg—Montrovia—Swatopmund (30 T.)—Angra Pequena (40 T.). (Bör- mann-Linie.)
Hamburg—Veracruz (30 T.), Venezuela. (H.-A.)	Hamburg—Kapstadt (29 T.)—Pt. Natal (40 T.). (H.-A.)
Hamburg—Lissabon—Para (21 T.). (H.-A.)	Hamburg—Tonga—Der es Salam—San- sibar—Lindi—Pt. Natal (49 T.). (Afri- kanische Linie.)
Hamburg—Rio de Janeiro (22 T.). (Ham- burg—Südamer. Dampf-Gesellschaft.)	Kurhaven oder Bremerhaven—Genua—Ne-