

apel—Suez—Athen—Colombo—Penang —Singapore (37 T.)—Hongkong— Schanghai (Fingtau)—Yokohama (53 T.). (Ostasiatische Linie.)	Singapore—Herbertshöhe (21 T.). (Ost- asiatische Linie.) Bremerhaven—Colombo—Fremantle— Adelaide—Melbourne—Sydney (52 T.).
---	---

## Großbritannien.

Liverpool oder Southampton—New York (6–7 T.). Liverpool—Lissabon—Para (15 T.). Liverpool—Madeira—Teneriffa—Sierra Leone—Monrovia—Kap Palmas—La- gos—Nigermündung. Southampton—Madeira—Kapstadt—Ka- tal—Sanibar. London—Lissabon—Kapstadt—Mozam- bique (St. Helena, Ascension).	London—Gibraltar—Malta—Port Said —Athen—Bombay—Colombo—Penang —Singapore—Hongkong—Schanghai— Kagasaki—Yokohama. (Peninsular and Oriental Steam Navigation Company, P. & O.) London—Colombo—Fremantle—Ade- laide—Melbourne—Sydney (Neusee- land, Fidjchi-Inseln, Samoa, Tonga). (P. & O.)
---	---

## Frankreich.

Le Havre—New York. St. Nazaire—Colon, Cayenne, Vera- cruz.	Bordeaux—Westafrikanische Kolonien. Marseille—Algier, Indien, Sydney, Süd- seeinseln.
--	---

## Niederlande.

Rotterdam oder Amsterdam—New York, Philadelphia, Westindien, Batavia.

## Belgien.

Antwerpen—New York.

## Norwegen-Schweden.

Bergen—New York.

## Spanien und Portugal.

Santander—Habana. Lissabon—Rosamedes.	Cadix—Habana, Veracruz, Fernando Po.
--	---

## Italien.

Genua—New York (S.-A.), Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires.

## Österreich-Ungarn.

Triest und Fiume—Mittelmeerküsten, Amerika, Süd- und Ostasien.

## Amerika.

Vancouver—Yokohama (16 T.). S. Francisco—Honolulu—Yokohama (17 T.). (S.-A.)	S. Francisco—Yokohama—Hongkong (29 T.) S. Francisco—Honolulu—Sydney (23 T.) Panama—Fidjchi-Inseln—Australien—Sydney.
---	--