

hin. Die wichtigste Fabrikstadt, Süd-Schottland gegenüber, ist Belfast; hier wird das berühmte irische Leinen gewonnen; dieses und andere Waren vertreibt sie aber z. T. über Glasgow. Ungefähr in der Breite von Liverpool liegt die schöne Hauptstadt Dublin (866fm); sie hat wie Belfast ungefähr $\frac{1}{4}$ Mill., mit den Vorstädten sogar fast 400000 Einw., ist Sitz des Vicenkönigs und Irlands erster Einfuhrhafen.

D. Das Skandinavische Nord-Europa.

IX. Dänemark.

49. Lage, Küsten und Größe. Ungefähr in der Breite von Süd- und Mittel-Schottland liegt östlich vom 8. Meridian das Übergangsgebiet zwischen Nord- und Ostsee, das Land der Dänen. Zu einem Teil als Halbinsel (Jütland), zum anderen Teil in Form von Inseln bildet es einen nördlichen Ausläufer des Norddeutschen Flachlandes; dazu kommt noch in der südlichen Ostsee — wie ein abgeprengtes Stück Süd-Schwedens — die Insel Bornholm, außerdem aber — durch Volkstum und Geschichte mit dem Hauptlande verbunden — die Fär-Öer-Gruppe und Island auf der unterseeischen Bodenschwelle, die nach Grönland hinüberführt (vgl. II. 102 und oben 32, 33).

Die Westküste der Halbinsel Jütland, die sich als Erbreiterung an Schleswig anschließt, zieht als ausgesprochene Flachküste mit öden Dünen und Strandseen bis etwa 57° n. Br. nordwärts und biegt dann nach NO ab, so daß sie in der fingerartigen NO-Spitze Skagens Horn die Breite des Moray-Bufens erreicht; sie ist aber durch ihren langsamen Übergang zum Meeresboden, durch Sandbänke und Stürme der Schifffahrt von jeher so unheilvoll geworden, daß sie den bösen Beinamen der „eisernen Küste“ führt. Kap Skagen bezeichnet die Grenze zwischen dem Skager Rak im N und dem Kattegat im O. Jütlands Ostküste ist durchaus nicht so flach und außerdem wie die fährdenreiche Ostküste Schleswig-Holsteins (vgl. II., S. 79, 81) durch einschneidende Meeresarme gekennzeichnet; unter diesen stellt im N der Lim-Fjord (seit 1825) eine — an den Enden allerdings recht seichte — Verbindung von Kattegat und Nordsee her. Der Große Belt trennt die Inseln in zwei Gruppen, die man nach den beiden Hauptinseln als Gruppe von Fünen und Gruppe von Seeland unterscheiden kann. Der Kleine Belt zwischen Fünen und dem Festlande hat für die Schiff-