

3. London — Köln (15 St.) — Basel (20 St.) — St. Gotthard oder Simplon — Brindisi (45 St., von Basel 28 St.).

Die wichtigsten Nord-Süd-Linien sind:

4. Hamburg — Basel (18 St.) — Genua (32 St., von Basel 11 1/2 St.).

5. Stockholm — Berlin (25 St.) — Brenner — Rom (57 1/2 St.) — Neapel (63 St., von Berlin 37 St.).

6. St. Petersburg — Warschau (24 St.) — Wien (37 St.) — Semmering — Bologna (55 St.) — Rom (64 St., von Wien 27 St.).

Fahrtbauer von Berlin nach: Lissabon 58, London 20, Konstantinopel 51, Kopenhagen über Warnemünde 10, Marseille 25, Moskau 42, Odessa 40, Paris 17, Rom 32, St. Petersburg 30, Stockholm 25 (über Kopenhagen 24 St.), Wien 13 St. Die mitteleuropäischen Schnellzüge legen in 1 St. etwa 60 km zurück, die schnellsten mehr als 80 km.

§ 117.

Übersichtstabellen.

Gipfelhöhen in m.		Fahhhöhen in m.	
1. Mount Everest	8800	Großer St. Bernhard	2500
2. Montblanc	4800	St. Gotthard	2100
3. Monte Rosa	4650	Mont Cenis	2100
4. Ortler	3900	Splügen	2100
5. Mulahacen	3500	Simplon	2000
6. Ama	3300	Brenner	1350
7. Olymp	3000	Semmering	1000
8. Zugspitze	3000		
9. Watzmann, Gerlsdorfer Spitze	2700		
10. Galdhøpig	2600		
11. Mont Dore	1900		
12. Rigi	1800		
13. Schneekoppe	1600		
14. Ben Nevis	1300		
15. Brocken	1140		
		Seen in qkm.	
		Kaspischer See	440 000
		Ladoga-See	18 000
		Vener-See	6000
		Genfer See	580
		Bodensee (10 Quadratmeilen)	540
		Bierwaldstätter See	110
		Inseln in qkm.	
		Großbritannien	230 000
		Island	100 000
		Irland	84 000
		Sizilien	25 000
		Korsika	fast 9000
		Seeland	7000
		Cuböa	4000
		Rügen (970)	fast 1000
		Vornholm = Bodensee	550
Fluszlängen in km.			
Volga	3600		
Donau	2900		
Rhein	1300		
Elbe	1150		
Loire	1000		
Weichsel	1000		
Tajo	900		
Seine	750		
Po	650		
Weser (mit Werra 700)	500		
Tiber	400		