



23. Durchschiebung eines Dampfers am Brangfok in Telemarken im südlichen Norwegen. Die Schiffsahrt auf den mächtigsten Flüssen im südlichen und südlichen Skandinavien ist wegen der vielen Wasserfälle nur möglich durch den künstlichen Kan von Schließen. Zu der Höhenunterschied zwischen dem oberen und dem unteren Wasserpegel bestehend ist, sind Treppenschleusen angelegt. Das 3. 8. von unten kommende Schiff fährt neben dem Wasserfall in den Kanal und durch ein Tor, das Tor schließt sich, von oben strömt Wasser in den Raum und hebt das Schiff in dem nächsten Wasserfall. Nun öffnet sich das zweite Tor, um sich hinter dem Schiff zu schließen usw. So gelangt das Schiff durch die Treppenschleusen auf den oberen, wieder fahrbaren Teil des Flusses und umgekehrt hinab.