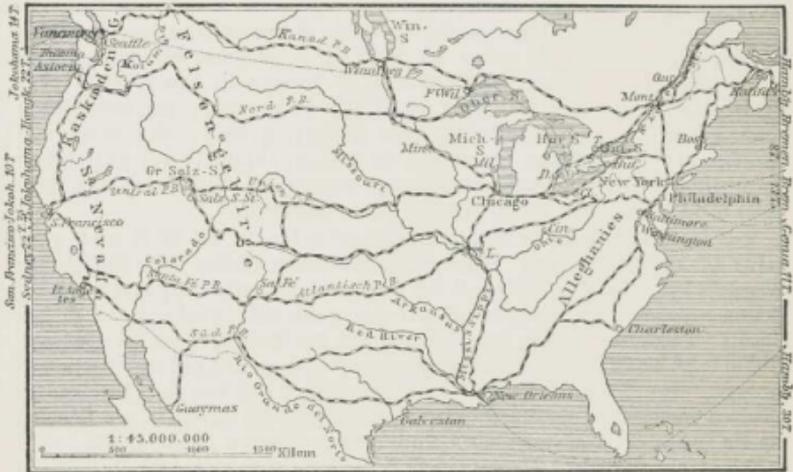


Der N und die Hudson-Bai-Länder sind wichtig durch die reiche Ausbeute an Pelztieren.

Im äußersten W, nahe der Grenze von Alaska, im goldreichen Klondike-Bezirk, bildet den Mittelpunkt der Goldgräbereien Dawson City [dä'n hiti]. — *Vancouver [wänkaw'e] ist der wichtigste pazifische Hafen.

Den Verkehr vermitteln in dem weiten Gebiete zahlreiche See- und Flußschiffe, die durch Kanäle vom W der Kanadischen Seen bis Quebec fahren. Eine zweite Kanadische Pazifikbahn befindet sich im Bau (Bild 19). Diese Bahnen ermöglichen die schnellste Reise von England nach China und Australien.



4. Fünf Pazifikbahnen Nordamerikas mit Dampferanschlüssen.

Eingetragen sind von N nach S: Kanadische, Nord-, Zentral- und Union-, Atlantische, Süd-Pazifikbahn. — Die 6. ist die Linie Tampico—San Blas in Mexiko, die 7. die Tehuantepec, die 8. die Panamabahn. Eine 9. von Barrios nach San José über Guatemala, die schmalspurige Trans-Guatemalabahn, ist bis auf eine Lücke nordöstlich von Guatemala fertiggestellt.

Der Handel des Deutschen Reiches mit dem Britischen Nordamerika ist durch Zölle erschwert und, trotzdem mehr als 300 000 Deutsche dort angesiedelt sind, ohne größere Bedeutung.

Die **Vermüda-Inseln** bestehen aus mehr als 350 kleinen Eilanden, niedrigen Korallenbauten. Sie liegen auf der Mitte des Weges von Neufundland nach den Bahama-Inseln und versorgen New York mit Gemüse und Obst. Die Inseln haben Dodanlogen für die englische Flotte.