

### § 17. Verfassung und Einteilung.

47 Staaten, 3 Territorien und 1 Bundesdistrikt bilden eine **Republik**, an deren Spitze ein auf 4 Jahre gewählter Präsident steht.

Die Staaten sind in inneren Angelegenheiten selbständig. Ihre Größe und Einwohnerzahl ist sehr verschieden. Die (auswärtigen) Territorien stehen unter der Bundesregierung. Die auf dem Kapitol in **Washington** [wösching't'n] sich versammelnde Volksvertretung aller Staaten heißt Kongreß. Sie beschließt die Bundesgesetze.

1. Der **Nordosten** ist seit der ersten Besiedlung durch günstige Verkehrslage, reiche Bodenschätze (Kohle, Eisen) und schiffbare Flüsse der bevorzugte Teil der Union geblieben. Hier allein erreicht die Volksdichte die der mitteleuropäischen Staaten, hier sind die Hauptstöße des Handels, der Industrie, der Großstädte und die Ausgangspunkte des atlantischen und des pazifischen Verkehrs. Hier hat sich der Yankee [jänti]typus entwickelt (lang aufgeschossene, hagere Menschen von rastloser Arbeitsfreude und Arbeitskraft und von hohem Unternehmungsgeiste). Hierher bewegt sich ganz überwiegend der deutsche Handelsverkehr, der von hier Petroleum, Schweineschmalz, Getreide einführt und Industriewaren und Auswanderer nach der Union ausführt.

Im N entstand die älteste Großstadt der Union: **Boston** [böst'n] im Staate Massachusetts [massatschüsetts], der zweitgrößte Hafen des Landes und der Hauptstift der amerikanischen Wissenschaft und Kunst.

Der Mittelpunkt der gesamten Erwerbstätigkeit und des deutschen Verkehrs ist **New York** [nju jör], großenteils auf einer Insel am Naturhafen der Hudsonmündung erbaut, die Empire City [émpeir hiti], d. i. die eigentliche Hauptstadt der Union. Sie hat mit dem durch zwei Hängebrücken<sup>1</sup> verbundenen Brooklyn [brüklin] und anderen Orten reichlich 4 Millionen Einwohner. Zum New Yorker Hafengebiet (Bild 10) gehören noch weitere 600 000 Menschen, die jedoch außerhalb des gleichnamigen Staates wohnen. New York ist die volkreichste Stadt, der erste Seehafen und Handelsplatz der Neuen Welt, der zweite der Erde, das Endziel von 71 Dampferlinien, das Hauptziel der deutschen Dampfer und die Landungsstätte für die meisten Auswanderer aus der Alten Welt. Die trefflichen Land- und Wasserverbindungen mit dem Hinterlande machen seine Ausfuhr (Nahrungsmittel, Metallwaren, Petroleum, Tabak) bedeutender als die der anderen Unionhäfen zusammengenommen.

† Philadelphia in Pennsylvania ist durch die nahen Kohlen- und Eisenerzfelder die erste Fabrikstadt der Union und der Ausfuhrhafen für die Metallindustrie von **Pittsburg** am Ohio [ohio]. †† Baltimore [báltimör] in Maryland [mériländ] ist Ausfuhrhafen für Lebensmittel und Tabak. Im Bundesdistrikt Colómbia liegt die Bundeshauptstadt **Washington** [wösching't'n]. Nach S dehnt das Tiefland sich breit vor dem Gebirge aus, seine Flachlässe ist der Schifffahrt ungünstig, und so folgt der nächste Großhafen erst im Mississippidelta, **New Orleans** [nju orlins], die „Königin des Südens“, der erste Baumwollausfuhrplatz der Erde. \*Galveston in Texas gilt als der zweite Baumwollmarkt.

2. Im **Innern** ist ††† St. Louis [hänt löis] durch seine Lage Mittelpunkt

<sup>1</sup> Die ältere ist 1825 m lang.