

Der Postverkehr der Welt hat sich mithin seit der Gründung des Weltpostvereines (1874) verneunfacht, und an wirtschaftlichen Werten, soweit solche auf den Sendungen angegeben sind, vermittelt die Weltpost dermalen jährlich über 70 Milliarden Mark. An dem gesamten Weltpostverkehr ist Deutschland mit einem vollen Fünftel beteiligt. Im besonderen entfällt auf das Deutsche Reich unter allen Ländern des Weltpostvereins der stärkste Postkarten-, Postanweisungs- und Postpaketverkehr sowie der lebhafteste Zeitungsvertrieb.

Vorstehender Abschnitt über die Verkehrsmittel läßt deutlich erkennen, wie wahr das Wort Kaiser Wilhelms II.: „Die Welt am Ende des 19. Jahrhunderts steht unter dem Zeichen des Verkehrs“.

Anhang.

Wichtigere deutsche Dampferlinien.

Von	nach	Entfernung in Seemeilen	Fahrzeit in Tagen	Personengeld in Mark			Eigentümer
				1. Kajüte	2. Kajüte	Zwischendeck	
1. Nach Amerika.							
Hamburg oder Bremer- haven	New York	ca. 3600	7—8	320—700 und mehr	200—320	100—160	Hamburg- Amerika- Linie und Nord- deutscher Lloyd.
Genua	New York	4100	14	—	—	—	
Hamburg oder Bremer- haven	Buenos Aires	6600—6850	24—28	—	600	160	Kosmos in Hamburg.
Hamburg	Callao	10 962	65	—	—	—	
2. Nach Afrika.							
Hamburg	Lome (Togo)	4 423	17	540	390	230	Boermann-Linie und Hamburg- Amerika-Linie in Hamburg
"	Duala (Kamerun)	4 800	23	600	450	250	
"	Kapstadt und Dela- goabai	6 628	26	1015	700	440	Deutsche Ostafrika- Linie in Hamburg.
"	(über Siso- ban und Bas Palmas)	7 825	42	—	—	—	
"	Dares- salam	7 152	38	850	575	350	
"	u. Durban (über Mar- seille oder Ge- nuo, Neapel und Suez)	9 116	48	970	625	375	
"	Swakop- mund (über Bas Palmas)	—	—	650	440	210	