

2) Die Kommunikationswege vom Mittelländischen und Schwarzen Meere zum Perzischen Golf, und zwar entweder von Trapezunt, Sinope, Skutari und Smyrna nach Bagdad, oder von Beirut und Damaskus nach Bagdad. Anfangs Karawanenwege, später Flußschiffahrt auf dem Euphrat und Schat el-Arab.

3) Die große chinesisch-russische Überlandroute von Tientjin am Gestade des Großen Oceans durch China, die Mongolei und Sibirien (Kuldtscha) nach dem europäischen Rußland. Dieselbe ist der größte Landweg der Erde mit den Endpunkten: Bai von Petschili im Osten, Mündung der Newa bei St. Petersburg im Westen.

4) Die ebenfalls sehr ausgedehnte Route von Calcutta, über Delhi und Lahore einerseits, von Bombay und der Indus-Mündung anderseits nach Kabul, Balch, Samarkand, Tschkent, nach dem Aral- und Kaspi-See und durch Europa bis an die Ostsee.

5) Die nordamerikanischen Eisenbahnen, von der Ostküste bei Halifax, Quebec, New-York, Boston, Philadelphia, Baltimore und New-Orleans beginnend, längs der kanadischen Seen einerseits und bis zum Missouri anderseits und dann die Pacific-Bahnen zur Verbindung des Atlantischen und Großen Oceans.

6) Die wichtigsten centralamerikanischen Wege über die Landenge von Panamá (Eisenbahn Apinwall [Colón] nach Panamá) oder von Tehuantepec, welche sich sämtlich dereinst auf den bereits im Bau begriffenen Kanal von Panamá konzentrieren werden.

7) Die südamerikanische Pacific-Bahn von Buenos Ayres über die Cordilleren nach Valparaiso, deren Fertigstellung in 2—3 Jahren entgegesehen wird.

Zu den oceanischen Welthandelsstraßen zählen:

1) Die große Fahrbahn durch das nördliche und mittlere Becken des Atlantischen Oceans zwischen den europäischen Seeplätzen: Liverpool, Southampton, Bristol, Plymouth, Portsmouth, London, Glasgow, Hamburg, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen, Havre, Bordeaux, Lissabon, Marseille, Genua, Triest u. a. einerseits und den Hafenstädten der ganzen Ostküste Amerikas anderseits.

2) Die amerikanisch-ostasiatischen Routen durch den Großen Ocean (San Francisco — Yokohama) und die Routen von der Westküste Amerikas über den Hawaii-Archipel nach Neu-Seeland und dem australischen Kontinent.

3) Die Fahrwege von den australischen Seeplätzen und einigen Häfen der Sunda-Inseln und Philippinen (Batavia, Soerabaya, Manila) nach Ostindien und Ceylon.