

9) Die „State“ [Stet] Linie: Glasgou — Belfast — New-York; einmal wöchentlich.

10) Die Linie: Cardiff (Wales) — New-York der „South Wales Atlantic Steam Ship-Company“.

Nach Westindien und Centralamerika geschieht der Verkehr hauptsächlich auf 5 Linien:

1) Der „Aspinwall-Linie“, die Routen: Liverpool — Colón (5097 S.M., 27 Tage Fahrtdauer) und jene von Liverpool nach Veracruz und Tampico (5762 S.M., Fahrtdauer 33 Tage) umfassend. Diese Routen werden von der „West India and Pacific Steam-Ship Company“ befahren und von den Schiffen abwechselnd: Barbados, La Guayra, Puerto Cabello und Cartagena, oder Port au Prince, Kingston auf Jamaica, oder endlich St. Thomas, Curaçao, Santa Marta und Sabanilla angelaufen. Im ganzen werden diese Routen 3mal monatlich bestrichen. (Die Pacific Steam-Ship Company hat 38 Dampfer mit über 86 000 Tonnen Brutto.)

2) Der Route: Southampton — Colón der „Royal Mail Steam Packet [voiel mël stin páket] Company“, einer der größten aller britischen Schiffsahrtsgesellschaften. Der Verkehr auf dieser Route geschieht entweder

a. über St. Thomas (5125 S.M.; 22 Tage): Southampton — St. Thomas (1 Tag Aufenthalt) — Port au Prince — Jamaica (1 Tag Aufenthalt) — Colón; oder

b. über Barbados (5370 S.M.; 22 Tage): Southampton — Barbados — St. Thomas — Sacmel auf Haiti — Jamaica (Aufenthalt 1 Tag) — Colón.

Zweiglinien dieser Route sind:

a. Jamaica — Belize (660 S.M.; 3 Tage);

b. St. Thomas — Puertorico (70 S.M.; $\frac{1}{3}$ Tage);

c. St. Thomas — Havana (Aufenthalt 2 Tage) — Veracruz (1878 S.M.; 10 Tage);

d. St. Thomas — Martinique — Trinidad — Demerara — Barbados;

e. Barbados — Trinidad (346 S.M.; 2 Tage);

f. Barbados — Demerara — Barbados;

g. St. Thomas — Guadeloupe — Barbados (513 S.M.; $4\frac{1}{4}$ Tage);