

Natal und Moçambique [Küstendampfer nach Zanzibar] bis Kapstadt 5951 S.M. 20 Tage; bis Natal 6796 S.M. 25 Tage; bis Zanzibar 8380 S.M. 44 Tage). Dreimal monatlich. (17 Dampfer, ca. 48 000 Tonnen Brutto).

3) Der „Colonial Mail-Linie:“ London — Dartmouth — Madeira — Kapstadt, Mosselbai, Port Elisabeth, Port Alfred, East London und Natal (abwechselnd Madeira und Lissabon anlaufend). Fahrt-dauer 41 Tage; alle 28 Tage (Rückweg über St. Helena und Ascension). Auf dem Hinweg berühren die Dampfer auch Freetown und die Aschanti-Küste und führen die portugiesische Post für die Delagoa-Bai (Lourenco Marques, Inhambane, Quilimane und Moçambique mit. Die Verbindung mit Zanzibar und Aden um Afrika ist auf dieser Linie hergestellt. Einige Dampfer fahren auch von Natal direkt nach Madagaskar und Mauritius.

4) Der Union-Linie („Union Steam Ship Company“) von Southampton über Madeira, St. Helena, Ascension, Kapstadt, Mosselbai, Port Elisabeth, Port Alfred, East London, nach Natal.

III. Französische Linien.

Nach Nordamerika.

1) Die Linie: Havre — Brest — New-York („Compagnie générale transatlantique“ mit 65 Dampfern und ca. 140 000 Tonnen Brutto). Einmal monatlich. (3130 S.M. 9 Tage Fahrtdauer.)

Nach West-Indien und Südamerika.

1) Die Linie St. Nazaire — Colón („Compagnie générale transatlantique“) mit Berührung von Point à Pitre [Poén-tapitre] und Basse-terre auf Guadeloupe, St. Pierre und Fort de France auf Martinique, La Guayra, Puerto Cabello und Savanilla (4926 S.M. 21 Tage).

Zweiglinien:

a. Fort de France — Cayenne (1075 S.M. 9 Tage) mit dem Anlaufen in Trinidad, Georgetown (Demerara) und Paramaribo.

b. Fort de France — Venezuela mit dem Anlaufen in Trinidad, Carupano, Cumana und Barcelona (484 S.M. 5 Tage).

2) Die Linie: St. Nazaire — Veracruz („Compagnie générale transatlantique“) mit Berührung von Santander, St. Thomas (Aufenthalt 1 Tag), Cap Haiti und Havana (Aufenthalt 1 Tag) (5597 S.M. 24 Tage). Einmal monatlich.