

schiff eine macht. In der Zeit von 1860 bis 1865 wurden bereits neunmal soviel Dampfer als Segelschiffe gebaut, und im Laufe der siebenziger Jahre unseres Säkulums gestaltete sich das Verhältnis derart, daß die Dampferflotte mehr als achtzigmal rascher zunahm als die Segelflotte.

Desungeachtet sind noch heutzutage zahlreiche und große Segelschiffe namentlich beim Warentransport in Verwendung. Die weitaus überwiegende Mehrzahl der Handelsgüter (Thee und Baumwolle ganz besonders), welche zwischen Asien und Amerika, Australien und Amerika und umgekehrt, gewechselt werden, wird auf Segelschiffen befördert, und auch auf dem Atlantischen und Indischen Ocean und im Mittelmeere werden große Ladungen von Gütern auf Seglern verfrachtet. Beim Personen- und Postverkehr büßten die Segelschiffe freilich das Terrain ein, allein auch hier nicht ganz, indem die Post zwischen Amerika und vielen Inseln des polynesischen Archipels noch immer mittelst Segler expediert wird und auch die Dampfer aus Ersparnisrücksichten auf hoher See nicht selten unter Umständen Segelkraft in Anspruch nehmen. Für den eigentlichen Weltverkehr mit seiner Parole: „Schnelligkeit und bestimmtes Eintreffen“ ist jedoch die Segelschiffahrt gegenwärtig nicht mehr von Belang.

Der Kettenschiff- und Schleppschiffsverkehr hat nur auf kleineren Flüssen, Seen und Kanälen Bedeutung und ist von wirtschaftlichem Interesse nur dort, wo billige Motoren, wie Menschen- und tierische Kraft, verwendet werden können, z. B. in England, Ungarn und andernwärts.

Nachstehende Tabelle bietet eine Übersicht über den Schiffsverkehrs in den europäischen Häfen, während der Jahre 1889 und 1890, aus welcher auch die Bedeutung der einzelnen Hafenplätze ersehen werden mag.

	1889		1890	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
London	53 535	12 882 271	50 951	13 141 455
Liverpool . . .	18 163	8 445 140	17 708	8 408 378
Cardiff	13 287	6 027 420	12 743	6 375 473
Hamburg	8 079	4 808 421	8 176	5 202 825
Antwerpen *) . .	4 356	4 050 549	4 532	4 517 698
Rotterdam *) . .	4 547	2 790 077	4 535	2 918 425
Glasgow	9 307	2 789 113	9 129	2 874 555

*) Für Rotterdam sind nur die aus See einflarierten Schiffe hierunter begriffen, während für Antwerpen alle auch fluhwärts einflarierten Schiffe und in England die ganze Küstenfahrt mitgerechnet ist.